



Vlasnički priručnik V3 T260LX do T460LX

U usporedbi s DIN EN ISO 10240:2005-01, slijedeće izmjene izvršene su u aktualnom EN ISO 10240:2004 + A1:2015:
a) Odjeljak 4.2 "Prezentacija" je izmjenjen, tako da ispisana verzija više ne treba biti objavljena, pod uvjetom da Izvadak iz standardnog dokumenta 4.2 Prezentacija: "Vlasnički priručnik treba biti na jeziku koji je prihvaćen ili potreban u zemlji u kojoj za koju je namijenjen. Može biti i višejezičan. Proizvođač mora osigurati način koji će omogućiti voditelju brodice da ispiše priručnik." To je omogućeno objavom dokumentacije u PDF formatu.

Priručnici su sačinjeni kako bi korisniku omogućili sigurno upravljanje plovilom i sa zadovoljstvom. Osim detalja o samom plovilu, o isporučenom ili instaliranom priboru i opremi, također sadrže i podatke o postupcima pri korištenju plovila.

Vlasnički priručnik za voditelja brodice nije tečaj sigurnosti za plovila ili pomorce. Ako je ovo vaše prvo plovilo ili ako ste promijenili vrstu plovila s kojim još niste upoznati, zbog vlastite sigurnosti i praktičnosti, osigurajte da steknete znanje o rukovanju i radu plovila prije zapovijedanja. Vaš prodavač rado će vas savjetovati o lokalnim tečajevima za ishođenje valjanih dozvola za upravljanje plovilima.

Molimo pročitajte priručnik koji se odnosi na vaš model plovila i upoznajte se s plovilom prije nego što ga koristite!

Vlasnički priručnik V3 - T260LX do T460LX

Proizvođač:

Do "F121": AIR YACHT Ltd. - 3 Owens Rd, Epsom - Auckland 1023 - Novi Zeland - www.takacat.com

Od "G121": TAKACAT GmbH - Leibnizstraße 3 - 53498 Bad Breisig - Njemačka - www.takacat.de

Obvezno obratite pažnju na podatke na tipskoj HiN pločici pričvršćenoj na ploči unutarnje krmene ploče i oznake na unutarnjoj strani pogonskog tubusa.

Sadržaj:

Uvod	stranica 3
Paket isporuke	stranica 3
Sastavljanje	stranica 4
Rastavljanje	stranica 7
Vuča + sidrenje	stranica 8
Drenažni sustav	stranica 8
Važne napomene	stranica 7
Specifikacije	stranica 10
Generalni uvoznik za Europu	stranica 11
Ovlašteni distributer za Hrvatsku	stranica 11

Uvod:

Ovaj priručnik je sastavljen kako biste mogli sigurno i s užitkom upravljati vašim plovilom. Sadrži detalje o samom plovilu, isporučenom ili instaliranom priboru i njegovoj opremi, kao i podatke o njegovom korištenju. Molimo, pročitajte ga pažljivo i upoznajte se s plovilom prije korištenja.

Vlasnički priručnik za voditelje brodica nije tečaj iz sigurnosti plovila ili pomoraca. Ako je ovo vaše prvo plovilo ili ako ste promijenili neku vrstu plovila s kojom niste upoznati, zbog vlastite sigurnosti i praktičnosti nastojte steći znanje o rukovanju i radu plovila prije zapovijedanja. Vaš prodavač rado će vas savjetovati o lokalnim tečajevima za ishođenje valjanih dozvola za upravljanje plovilima.

Provjerite jesu li očekivani uvjeti vjetra i mora u skladu s dizajnerskom kategorijom vašeg plovila ("C") i da ste vi i vaša posada sposobni rukovati plovilom pod tim uvjetima. Pogledajte "Specifikacije" pri kraju ovog priručnika, za kategoriju dizajna odgovarajućih modela.

Ovaj priručnik nije detaljan vodič za održavanje ili rješavanje problema. Ako naiđete na poteškoće, obratite se graditelju plovila ili njegovom predstavniku. Ako postoji priručnik za održavanje, koristite ga za održavanje plovila.

Za održavanje, popravke i preinake koristite samo obučeno i stručno osoblje. Promjene koje mogu utjecati na sigurnosne karakteristike plovila, stručnjaci moraju procijeniti, provesti i zabilježiti. Graditelj plovila ne može biti odgovoran za promjene, na koje nije pristao.

Neke zemlje, pa tako i RH zahtijevaju ovlaštenje za upravljanje brodicom "VODITELJ BRODICE / BOAT SKIPPER", s odgovarajućom kategorijom ovlaštenja, ovisno o položenom ispitu, dimenzijama plovila i instaliranog pogonskog motora. Uvijek redovno održavajte svoje plovilo i vodite računa o habanju, do kojeg dolazi vremenom korištenja i mogućim učestalim nepravilnim načinom korištenjem plovila.

Svako plovilo, bez obzira na to koliko je snažno izgrađeno, može pretrpjeti ozbiljnu štetu uslijed nepravilnog rukovanja. To nije kompatibilno sa sigurnim rukovanjem brodicom. Uvijek prilagodite brzinu i smjer plovila uvjetima plovidbe.

Plovilo treba biti opremljeno odgovarajućom sigurnosnom opremom (prsluci za spašavanje, sigurnosni pojasevi itd.), ovisno o vrsti plovila, vremenskim uvjetima itd. Ta je oprema u nekim zemljama, pa i u RH obvezna. Prije plovidbe pažljivo pročitajte upute za njihovu uporabu. Posada treba biti upoznata s upotrebom sve sigurnosne opreme i manevriranjem u izvanrednim situacijama (oporavak utopljenika, privez, itd.). Škole jedrenja i klubovi redovito organiziraju tečajeve za obuku.

Za trajanja plovidbe ili boravka na plovilu, osobe na plovilu trebaju nositi spasilačku napravu za uzgon (spasilački prsluci / osobna naprava za uzgon). Treba napomenuti da u RH postoje zakonski propisi koji zahtijevaju da se spasilački prsluci nose u svakom trenutku.

MOLIMO VAS DA OVAJ PRIRUČNIK DRŽITE NA SIGURNOM MJESTU I POKLONITE NOVOM VLASNIKU KADA PRODAJETE ČAMAC.

• **UPOZORENJE** - Pri ukrcaju u plovilo nikada ne prelazite maksimalni preporučeni teret (označen na HiN krmenoj pločici). Provjeru treba obaviti pažljivo, a teret rasporediti na odgovarajući način, kako bi se održao projektirani nagib plovila. Teški tereti moraju se postavljati što je moguće niže podnici plovila.

• **UPOZORENJE** - Ne prelazite maksimalni preporučeni broj ljudi na plovilu (označen na HiN krmenoj pločici). Bez obzira na dozvoljeni broj osoba na brodu, ukupna težina osoba, opreme i pogonskog motora sa spremnikom goriva, nikada ne smije prelaziti preporučeni maksimalni teret (označen na HiN krmenoj pločici).

• **UPOZORENJE** - **PAŽNJA NA UDARE VJETRA I VODENE STRUJE.**

• **Pažnja** - za vuču plovila koristite samo odgovarajuće vučne prstenove u predjelu pramca i krme. Ako to ne učinite, može doći do oštećenja trupa plovila.

• **Oprez** - u plovilu za trajanja plovidbe ne smije biti nepričvrščenih predmeta. Uvijek pazite da su svi predmeti, uključujući vesla, sidra i ostalo sigurnosno pričvršćeni, ili se drže u prikladnoj torbi ili vreći, te da su dodatno pričvršćeni.

Paket isporuke

U paketu pribora koji se isporučuje s TAKACAT plovilima nalazi se standardni pribor, koji treba imati pri plovidbi: valjkasto sjedalo na napuhavanje, vesla, rezervni ventil, ključ za ventil, komplet za popravak (uključujući ljepljivo za nuždu) i ručna pumpa s manometrom.

Ovisno o veličini plovila i snazi instaliranog vanbrodskog motora, prema nacionalnim propisima RH treba nositi i dodatnu opremu, kao što su osnovno i pomoćno sidro odgovarajuće težine, sidreni konop i sidreni lanac odgovarajućih dimenzija i duljina, konopi za privez odgovarajućih dimenzija i duljina, vodonepropusnu ručnu svjetiljku, vodonepropusnu torbicu za dokumente, šibice/upaljač, signali za slučaj nužde, priručni set Prve pomoći i svjetla za vožnju (samo za noćnu plovidbu).

Korisno je nositi i bočicu s vodom za ispiranje u obliku spreja, npr. za ispiranje površina krmenih cijevi, za čišćenje tubusa i visokotlačne podnice.

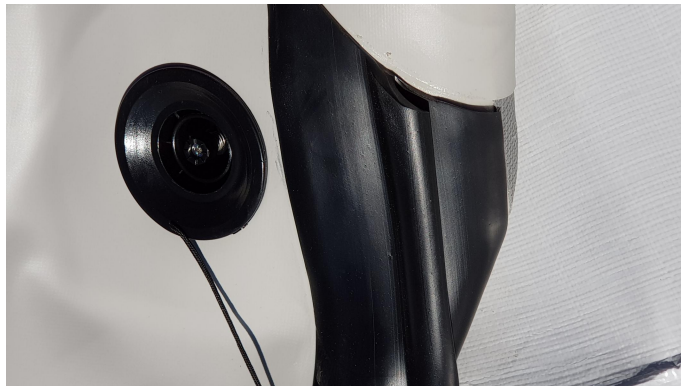
Ukoliko plovilo koristite izvan teritorija RH, informirajte se o propisima za pojedinu zemlju, u vašem vlastitom interesu.

Sastavljanje plovila

Korak 1

Svi TAKACAT LX modeli isporučuju se u po dvije originalne transportne kutije, prvoj s oznakom modela i natpisom "TUBES" (u koju su zapakirani tubusi s spojnom podnicom i krmene ploče), te drugoj s oznakom istoga modela i natpisom "ACCESSORIES" (koja sadrži visokotlačnu podnicu, 2 vesla, gornju krmene cijevi, valjkasto sjedalo na napuhavanje, ručnu pumpu s manometrom i priborom, krmeni vijak s prstenastom maticom, gumenim prstenom i podloškama, 2 transportne ručne torbe za pospremanje i prenošenje rastavljenog plovila i komplet za popravak koji sadrži rezervni ventil, ključ za ventil, zakrpu i ljepljivo za nuždu).

Pri prvom raspakiravanju transportnih kutija i sastavljanju plovila, iz prve kutije izvadite tubuse sa spojnom podnicom, rasprostirite ih da se rašire po ravnoj i čistoj površini (pripaziti da su prethodno uklonjeni svi oštri predmeti i nečistoće s te površine), a potom izvadite i dvije krmene ploče.



Odvojite zaštitne poklopce na ventilima za napuhavanje i zakrenite mehanizme svih ulaznih ventila na položaj pumpanja (mehanizam ventila prema gore).

Isti je postupak i za napumpavanje tubusa koju su prethodno izvađeni iz ručne transportne torbe s tubusima.

Korak 2

Početno pumpanje tubusa

Pri prvom raspakiravanju i sastavljanju plovila, iz druge transportne kutije "ACCESSORIES" prvo izvadite ručnu pumpu s manometrom i priborom (postavite nastavke na ručki, raširite nožice pumpe), odaberite način rada pumpe zakretanjem ventila za odabir (s gornje strane, bočno na tijelu pumpe: položaj "dvostruka akcija" - pumpanje/ispumpavanje u kretanju ručke pumpe u oba smjera ili "jednostruka akcija" - pumpanje/ispumpavanje u kretanju ručke pumpe samo prema dolje), na ručki pumpe provjerite koji je otvor za napuhavanje, a koji za ispuhavanje i potom na otvor za napuhavanje postavite crijevo za napuhavanje.

Umetnite HALKEY ROBERTS priključak crijeva pumpe za zrak u odgovarajući ulazni ventil, ispravno zakrenite i napumpajte, te ponovite postupak na svim ulaznim ventilima, dok oba zračna tubusa TAKACAT-a ne budu napumpana na približno 220 mbar (ca. 0,2 bara).



Za TAKACAT-e s četiri zračne komore tubusa (T380LX, T420LX i 460LX), prvo napumpajte stražnje komore zračnih tubusa na pribl. 150 mbar (ca. 0,15 bara), a zatim prednje komore zračnih tubusa na pribl. 220 mbar /ca. 0,2 bara. Tlak u prednjim komorama zračnih tubusa se tada izjednačava s tlakom u stražnjim komorama tubusa preko tlaka od 220 mbar (ca. 0,2 bara) prednjih komora tubusa. U praksi se pokazalo da je 220 mbar sasvim dovoljno. **Maksimalni tlak komora zračnih tubi ne smije prelaziti 250 mbar (0,25 bara ili 3,5 PSI).**

Ukoliko se pojedinačne komore višekomornih zračnih tubusa pumpaju izravno na puni tlak, unutarnja pregrada zračne tubusa se može razderati pod određenim okolnostima - prilikom demontaže gumenjaka s više komora, oslobodite pritisak svih komora tubusa istovremeno i nikad ne ispuštajte samo jednu komoru u potpunosti).

Kad je postupak pumpanja završen, ventile morate zatvoriti odgovarajućim zaštitnim poklopcima. Komore zračnih tubusa opremljene su sigurnosnim ventilima pretlaka, tako da se bilo kakav višak tlaka može kompenzirati. Pomoću manometra na ručnoj pumpi, možete provjeriti ispravan tlak u komorama ili možete koristiti električnu pumpu s odgovarajućim mogućnostima podešavanja tlaka. **Uvijek provjerite je li adapter ventila ispravno zaključan i držite se na pravilnom razmaku tijekom postupka pumpanja, tako da ne dođe do ozljeda, ukoliko se crijevo za pumpanje zraka odvoji!**

© TAKACAT GmbH - Friedel Hacker (Dipl.-Ing.) & FARM MED d.o.o., HR

Napomena - šav za fiksiranje

Kada ste napuhali zračne tubuse za vožnju, vidjet ćete uzdužno razdvojeni šav. Ovaj šav nije nedostatak, već takozvani šav za fiksiranje koji se postavlja tijekom procesa proizvodnje, tako da se dno koje povezuje zračne tubuse može zalijepiti pod pravilnim kutevima na oba zračna tubusa. Pri napuhavanju ovaj šav za fiksaciju se otvara, a mogu se vidjeti odvojene niti šavova, koje trenjem nestaju tokom vremena.



Korak 3

Postavljanje krmenih cijevi

Potom iz druge transportne kutije "ACCESSORIES" izvadite dvije krmene cijevi (donja krmena cijev je uzduž ravna, a gornja je na sredini upuštena), krajeve kojih ugurajte u otvore na tubusima.

PAŽNJA: ne upotrebljavajte grubu silu prilikom postavljanja cijevnih nosača krme; ukoliko se cijevni nosači ne mogu lako umetnuti u vodilice - utore na zračnim tubusima, navlažite cijevi i vodilice cijevi sapunicom. **Nikada ne koristite kisela ulja, masti, kreme za sunčanje i sl.**



Prvo, od vanjske strane krmenog dijela plovila prema pramcu umetnite krajeve **donje krmene cijevi** u donje vodilice/utore na tubusima, prethodno ih navlaživši blagom sapunicom radi lakšeg umetanja, tako da zavarena čelična traka na središnjem dijelu cijevi bude okrenuta prema gore. Utorni krajevi cijevi trebaju sjesti "do kraja" kroz donje vodilice/utore na tubusima.

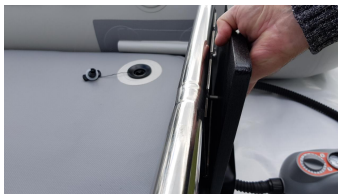
Potom, ponavljajući prethodni postupak, ugurajte utorne krajeve **gornje krmene cijevi** kroz gornje vodilice/utore na oba tubusa i to iznutra prema van tj. u smjeru od unutrašnjosti plovila prema vanjskom, krmenom dijelu, tako da zavarena čelična traka na središnjem dijelu cijevi bude okrenuta prema dolje.

Pripazite da nosači kotača na donjoj krmenoj cijevi ne ogrebu tkaninu zračnih tubusa, dok se tubusi potpuno ne napumpaju (nosače kotača privremeno možete omotati tkanenim krpama, za zaštitu između zračnih tubusa i nosača). Istovjetan je postupak i za postavljanjem krmenih cijevi, prethodno izvađenih iz ručne transportne torbe s priborom.

Korak 4

Postavljanje krmenih ploča

Prvo postavite unutarnju krmenu ploču (niža od vanjske, s identifikacijskom pločicom), između gornje i donje krmene cijevi, s unutarnje strane plovila, tako da ploča s gornje i donje strane nalegne na središnje čelične trake obiju krmenih cijevi (identifikacijska pločica treba gledati prema unutrašnjosti plovila).



Zatim držite veću krmenu ploču s vanjske (stražnje) strane cijevnih nosača krme, umetnite središnji vijak s podloškom kroz otvor na ploči, postavite gumeni prsten na vijak nakon umetanja kroz veću ploču, pristonite veću ploču uz manju, gurajući središnji vijak kroz otvor na manjoj ploči, stavite podlošku i navijte prstenastu maticu na vijak. Premažite zadnje navoje vijka za pričvršćivanje, npr. s prozirnim mazivom Liqui Moly. Podmazivanje navoja služi kako bi se spriječilo da se navoji vijka i prstenasta matica ne lijepe, za što V4A nehrđajući čelik ima tendenciju. Video ilustracija vidite na:

www.youtube.com/watch?v=BTRTezVRcF0&feature

Ručno zategnite prstenastu maticu s podložnom pločicom, zategnite spojni vijak središnjeg nosača krme s 17 mm nasadnim ključem, fiksiranjem prstenaste matice.

Kod ugradnje vanbrodskog motora (kratka osovina), prijeko je potrebno osigurati da pločice preklopnih vijaka držača vanbrodskog motora ne pritišću gornju cijev zrcala krme i uzrokuju strukturna oštećenja. Ako je potrebno, koristite ploču za razmak.

Za optimalnu montažu vanbrodskih motora marke Mercury / Tohatsu na cijevnu krmu treba koristiti adapter set (**opcionalna ponuda**), koji se sastoji od prednje HPL adapter ploče za propisni razmak, upuštenog vijka (V4A-70) i stražnje PVC adapter ploče.





Ploča za zaštitu od prskanja i odstojna ploča HPL (dodatna oprema) je ploča debljine 6 mm (visokotlačni laminat) u verziji otpornoj na vremenske uvjete završnu upotrebu. Visina je 17 cm, širina ovisi o modelu Takacat, tj. 464 mm za 260LX i 300LX ili 564 mm za 340LX-460LX. Umeće se između gornje i donje krmene cijevi, s unutarnje strane plovila, tako da ploča s gornje i donje strane nalegne na središnje čelične trake obiju krmernih cijevi, a potom se postavljaju unutarnja i vanjska krmena ploča na prethodno opisan način.

Time se unutarnja krmena ploča pomiče za 6 mm prema naprijed, tako da pločice vijčanih zatezača većine vanbrodskih motora više ne pritišću gornju krmenu cijev, a

ploča pruža značajnu zaštitu od prskanja vode, zadržavajući pritom automatsku funkciju kaljuže na krmi Takacat.

Pri korištenju Torqeedo električnih vanbrodskih motora Travel 1103, ploča za razmak, izrađena od drva ili plastike mora biti postavljena između unutarnje ploče zrcala i tlačnih pločica preklopnog vijčanog spoja, tako da preklopni vijčani spojevi ne pritišću gornju šipku zrcala krme. Minimalne dimenzije ploče za razmak su 140 x 40 x 10 mm (širina / visina / dubina). Camp3 (www.camp3.eu) nudi plastičnu ploču za razmak, koja se može pričvrstiti vijcima ispod pločice od nehrđajućeg čelika, na unutarnjoj ploči zrcala.

Pridržavajte se uputa i sigurnosnih propisa proizvođača vanbrodskih motora. **TAKACAT čamci su dizajnirani samo za vanbrodske motore s kratkom osovinom (15") i samo se takvi motori smiju koristiti. Krmene cijevi ne smiju se koristiti kao nosači za vuču, već tome služe samo prstenovi za vuču na krmi i pramcu plovila.**

Korak 5

Postavljanje visokotlačne podnice

Modeli s bočnim učvršćivanjem podnice

Izvadite visokotlačnu podnicu iz kutije "Accessories" i smjestite je čvrsto između zračnih tubusa i okvira krme. Pazite da srednji jezičak/zaklop na stražnjem dijelu spojne podnice ostane slobodan između donjeg dijela krme i podnice visokog pritiska. Napuštite **podnicu visokog pritiska na barem 600 mbar** (max. 689 mbar - 10 PSI) i provjerite je li pravilno postavljena između zračnih tubusa. Na kraju postupka napuhavanja, zatvorite ventil pripadajućim zaštitnim poklopcem. Na kraju, povežite zračne tubuse na pramčanom djelu plovila s podnicom visokog pritiska, pomoću isporučenih traka i odgovarajućih ušica. Ilustrativni video možete pronaći na:

<https://www.youtube.com/watch?v=fO7p9GyMDck>

Modeli s središnjim učvršćivanjem podnice



Postavite ispuhanu visokotlačnu podnicu čvrsto između zračnih tubusa i okvira krme (ventil za napuhavanje treba biti s gornje strane, prema krmi). Ispravan položaj postiže se provlačenjem dva prstena za s donje prednje strane visokotlačne podnice kroz proreze na prednjoj strani spojne podnice tubusa. Napuštite **visokotlačnu podnicu visokog na tlak od barem 600 mbar** (max. 689 mbar - 10 PSI) i provjerite je li pravilno bočno sjela između zračnih tubusa i do donje krmene cijevi sa stražnje stran. Na kraju postupka napuhavanja, zatvorite ventil pripadajućim zaštitnim poklopcem. Dva prstena za fiksiranje visokotlačne podnice povežite s donje strane plovila isporučenom trakom, koju potom zategnite da se ne može razvezati. Video ilustraciju možete pronaći na:

<https://www.youtube.com/watch?v=hg5OCI94GFc>, <https://www.youtube.com/watch?v=8CwdyBhEv6U>

Uvijek provjerite je li adapter ventila na cijevi za napuhavanje ispravno priključen/zaključan na ventil za nupuhavanje zračnih tubusa ili visokotlačne podnice, te se držite udaljeni na pravilnom razmaku od plovila tijekom pumpanja, kako ne bi došlo do ozljeda ukoliko se crijevo za pumpanje zraka odvoji!



Korak 6

Preklopni krmeni kotači i držači ribolovnih (dodatna oprema)

Kotače za prijevoz plovila umetnuti u odgovarajuće utore (držače) s obje strane donje krmene cijevi, dok se ne zaključaju. Ispravan položaj za vuču je kada su kotači pozicionirani prema sredini krme.

Kotači za vrijeme vuče ne smiju biti smješteni ispod zračnih tubusa, jer ih mogu oštetiti. Dizajnirani su samo za težine plovila i samo za potrebu premještanja plovila na obali ili plicacima.

Kada je plovilo u vodi, a svakako prije plovidbe na motorni pogon, kotače treba izvaditi iz držača na krmi i postaviti

odozgo, da se pozicionirani prema tubusima ponovo zabrave na krmene držače.



Držači štapova za ribolov (dodatna oprema) postavljaju se umetanjem u slobodne otvore na cijevnoj krmi, s lijeve i desne unutarnje strane krme, sve dok se ne zabrave u cijevi krme.

Korak 7

Odvojivo, okruglo zračno sjedalo, kao dio standardne isporuke, napumpava se na 200 mbar i smješta u čamac, prema potrebi. Na kraju postupka pumpanja, zatvorite ventil pripadajućim zaštitnim poklopcem. **Uvijek provjerite je li adapter ventila na cijevi za napuhavanje ispravno priključen/zaključan na ventil za nupuhavanje zračnog sjedala, te se držite udaljeni na pravilnom razmaku tijekom pumpanja, kako ne bi došlo do ozljeda ukoliko se crijevo za pumpanje zraka odvoji!**



Korak 8

Ispravno povežite pojedinačne dijelove vesla, dok spoj za zaključavanje ne bude jasno vidljiv, te vesla postavite na držače i pričvrstite odgovarajućim vijcima i Velcro trakama.

Rastavljanje

Demontaža i pakiranje plovila vrši se obrnutim redoslijedom.

Korak 1

Prvo odvojite valjkasto sjedalo, otvorite zračni ventil (položaj ispuhavanje) i kompletno ispušite. Potom odvojite vesla od držača na tubusima.

Korak 2

Otpustite i odvojite traku za fiksaciju spojne podnice i visokotlačne podnice (2 "D" prstena s donje strane pramca). Otvorite zaštitni poklopac ventila visokotlačne podnice i postavite osovnicu ventila u položaj "ispuhavanje" (u donji položaj). Nakon ispuhavanja, odvojite visokotlačnu podnicu od tubusa, dodatno ispraznite zrak iz podnice pomoću ručne pumpe (zračno crijevo pumpe prethodno priključite na otvor za ispuhavanje) i kompletno ispuhanu namotajte u smjeru ventila.

Korak 3

Otpustite prstenastu maticu krmenog vijka i odvojite krmene ploče od krmenih cijevi. Na vijak stavite gumeni prsten i podložne pločice, navijte prstenastu maticu i pospremite u kutiju s rezervnim ventilom, ključem za ventil i kompletom za popravak.

Korak 4

Prvo izvucite gornju krmenu cijev iz utora/vodilica na tubusima, a zatim i donju.

Korak 5

Otvorite ventile za napuhavanje/ispuhavanje na zračnim tubusima i ispušite zrak iz tubusa. Kod tubusa koji imaju po dvije zračne komore (T380 LX, T420LX i 460LX) prvo otvorite prednje, a odmah zatim i stražnje ventile i ispušite zrak. Kad više zrak ne izlazi, presavinite i položite stražnju trećinu zračnih tubusa prema pramcu, a zatim prednju trećinu tubusa prema krmi. Sada su zračni tubusi skraćeni na jednu trećinu svoje duljine. Potom zamotajte zračne tubuse s bočne strane i zategnite trakom za fiksaciju da se ne odmotaju. Zatim navucite otvorenu transportnu torbu s gornje strane zamotanog gumenjaka, tako da stane u torbu, koju potom okrenite je za 180° da patentni zatvarač bude s gornje strane. U torbu umetnite krmene ploče i pažljivo zatvorite patentni zatvarač. Pri zatvaranju patentnog zatvarača uvijek pazite da ne postoji otpor, kako ne bi došlo do oštećenja zuba zatvarača.

Korak 6

Odvojite dijelove ručne pumpe i pohranite sa svim priborom (visokotlačna podnica, gornja i donja krmena cijev, vesla, ispuhano valjkasto sjedalo, kutija s središnjim krmenim vijkom, rezervnim ventilom, ključem za ventil i kompletom za popravak), kao i ev. dodatnom opremom (krmeni kotači i držači ribičkih štapova), u drugu transportnu torbu za pribor.

Pakiranje u transportne torbe:

O tehnici slaganja zračnih tubusa za nošenje u torbi ovisi u kojem su složenom formatu isporučeni:

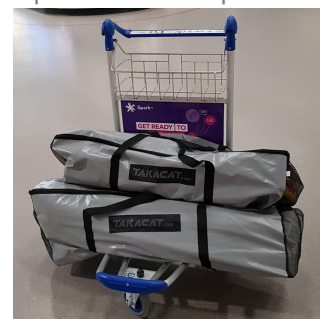
Veličina kvadratnog formata

=> <https://www.youtube.com/watch?v=JbTiTftEfwI>

Veličina pravokutnog formata (u obliku valjka)

=> <https://www.youtube.com/watch?v=nQN5AoGyP1M>

© TAKACAT GmbH - Friedel Hacker (Dipl.-Ing.) & FARM MED d.o.o., HR



Vuča + sidrenje

Za vuču koristite samo prstenove za vuču na pramcu i krmi. Isto vrijedi i za sidrenje. Treba koristiti sidro odgovarajuće težine, prema težini čamca, tj. sidro za određenu vrstu tla sidrišta.



Drenažni sustav (samo za katamarane sa zatvorenom krmom)

Model 280L sa zatvorenim krmom ima kaljužni ventil, smješten u sredini, u donjem dijelu krme. Ventil za pražnjenje otvara se i zatvara okomito - povučen prema gore = otvoren / pritisnut prema dolje = zatvoren.

Prije svake plovidbe treba provjeriti ispravnost kaljužnog ventila. Voda koja je ušla u plovilo može opet isteći otvaranjem kaljužnog ventila. Kaljužni ventil mora biti otvoren samo kada gumenjak plovi, inače postoji mogućnost da voda uđe u plovilo preko otvorenog kaljužnog ventila. Samo kad je donji rub krme iznad površine vode, kaljužni ventil se može otvoriti, kako bi voda mogla istjecati čak i kad je brod nepomičan. Ako je u plovilu velika količina vode, iz plovila se mora izvući voda kaljužnom posudom, koja uvijek mora biti na brodu.

Svi LX modeli s otvorenom krmom su samoprazneći i ne trebaju kaljužni ventil ni kaljužnu pumpu!

Važne napomene:

1. Poboljšanje performansi
TAKACAT gumenjaci su katamarani na napuhavanje. Kod katamarana na napuhavanje, "efekt tunela" može uzrokovati uvlačenje zraka na propeler zbog oblika pogonske noge motora, položaja uranjanja propelera (dubina i kut urona) ili neodgovarajuće zakrivljenosti lopatica propelera (koraka), što dovodi do smanjenja potiska i smanjenja brzine. Da biste izbjegli ventilaciju na propeleru, preporuča se korištenje PermatrimTM hidroforne ploče. Izrađena je od "marine" aluminijske, povećava vanbrodski učinak anti-ventilacijske ploče vanbrodskog motora za četiri puta i značajno smanjuje efekt ventilacije. Osim toga, njezine bočne peraje optimiziraju upravljanje gumenjakom.
2. Za vrhunske performanse plovila preporučuje se korištenje "člašastih" propelera, tj. propelera čiji su rubovi i vrhovi malo zakrivljeni. Tu uslugu obrade propelera nude profesionalne radionice za propelere ili se već gotovi zamjenski propeleri s različitim korakom lopatica mogu nabaviti kod prodavatelja vanbrodskih motora. Zakrivljavanje lopatica propelera dovodi do povećanja koraka, pa treba odabrati propeler s nižim korakom, za jednu vrijednost.
3. Motor - trim položaj (nagib pogonske noge motora) - kad je plovilo u stanju mirovanja, uobičajeno je da nagib pogonske noge vanbrodskog motora bude što okomitiji na površinu vode. U plovidbi, trim motora se može podesiti ovisno o teretu (broju osoba) i smještaju tereta unutar plovila; za slučaj da je teret (više osoba) smješten u stražnjem dijelu plovila, trim motora se može podesiti fiksiranjem nagiba noge motora u smjeru prema krmi plovila, čime će se izbjeći preveliko podizanje pramca i poskakivanje čamca na vodi, te postići manji otpor vode i optimalna brzina. Ukoliko je veći dio tereta (ili osobe) smješten u prednjem djelu plovila, može se postupiti obrnuto nego za prethodni slučaj: fiksirati nagib pogonske noge motora u smjeru od krme plovila, čime će se u ovom slučaju izbjeći zaranjanje pramčanog djela plovila i guranje vode, te podići pramac u optimalni položaj i omogućiti glatka vožnja i optimalna brzina.
4. Zračni tubusi TAKACAT-a opremljeni su sigurnosnim ventilima za otpuštanje tlaka. To u slučaju jakog sunčevog svjetla, osigurava ispuštanje opasnog pretlaka, kako bi se spriječio oštećenje tubusa. Kada se vanjska temperatura potom ponovno spusti, to može dovesti da se pritisci zraka u tubusima smanje i više nemaju propisane vrijednosti. Stoga uvijek provjerite ispravnost vrijednosti tlaka zraka u zračnim tubusima i zračnoj podnici visokog tlaka prije svake plovidbe. Za temperaturnih promjena tijekom dana, uvijek provjerite vrijednosti tlaka u svim komponentama koje se pune zrakom i ispravite ih na propisane vrijednosti, kako ne bi došlo do oštećenja. Podnica visokog pritiska nije opremljena ventilom za smanjenje tlaka. Stoga, izbjegavajte previše sunčeve svjetlosti na zračnoj podnici visokog tlaka i po potrebi provjerite i ispravite vrijednosti tlaka zraka. Kada se gumenjak ne koristi, preporučujemo čuvanje u hladu ili pod pokrovom, kako bi se izbjeglo prekomjerno zagrijavanje i povećanje tlaka zraka u zračnim tubusima i podnici visokog tlaka. **Gumenjak na napuhavanje koji ostane napuhan nekoliko dana, može izgubiti propisani pritisak. Prema standardu ISO 6185, dopušten je gubitak tlaka od 20% u roku od 24 sata.**

5. Kod ventila na gumenjacima na napuhavanje, može se dogoditi da se nakon proizvodnje, uslijed toplinskih razlika i pomicanja, sjedišta ventila malo "zalijepe", što za posljedicu može imati ispuštanje zraka. Za takav slučaj, u isporučenoj kutiji za popravak, postoje dva ključa za ventile. Ventilski ključ s manjim zubima kompatibilan je s ventilima za ulazak / izlazak zraka, a ventilski ključ s grubljim zubima je kompatibilan s dva sigurnosna ventila pretlaka. Koristeći odgovarajući ključ ventila, umetnite ga u otvor ventila, te uložak ventila lagano zakrenite ulijevo, kako bi se uložak odvojio od kućišta ventila, a potom ključ okrenite snažno udesno, kako bi zategnuli uložak ventila u kućište => <https://www.youtube.com/watch?v=wLY4nj24-BE>
6. Barem prije svake plovidbe, provjerite ispravnost ugradnje i čvrstoće komponenti cijevne krme, uključujući vijčane spojeve zrcala motora i učvršćenje vanbrodskog motora koji je instaliran na plovilu. Važno je da se pridržavate uputa i sigurnosnih propisa proizvođača vanbrodskih motora. **TAKACAT-i su dizajnirani isključivo za vanbrodske motore s kratkom osovinom (pogonskom nogom). Ne smiju se koristiti vanbrodski motori s dugom ili posebno dugom osovinom.**
7. **Primjenjuje se samo za otvorene, cijevne krme** - Cijevni nosači krme, uključujući vijčane spojeve, izrađeni su od nehrđajućeg čelika razreda 304, poznatog i kao V2A čelik. V2A čelik je tvrdi nego V4A čelik zbog većeg sadržaja ugljika, ali ne i trajno otporan na morsku vodu, tako da TAKACAT, nakon svake uporabe u morskoj vodi, posebno konstrukciju krme i klizne kotače, treba oprati slatkom vodom, isprati i osušiti. Ako TAKACAT koristite kao tender, dovoljno je da se obavi ispiranje slatkom vodom nakon povratka na matični brod. Ukoliko je potrebno, preporuča se koristiti sredstvo za čišćenje predmeta od nehrđajućeg čelika i sredstvo za površinsku zaštitu istih, otporno na morsku vodu, pogledajte: www.inoxliner.com
Nosači cijevne krme (vrijedi samo za otvorene krme), ne smiju se koristiti kao držači za vuču. **Za vuču se koriste samo prstenovi za vuču na krmi i na pramcu.**
8. Ploče zrcala motora, krme (vrijedi samo za otvorene cijevne krme) izrađene su od lijepljene brodske šperploče, s dodatnim zaštitnim premazom. **Drvene ploče moraju se redovito pregledavati na oštećenja i po potrebi prebojati. Cijevni nosači krme nisu predviđeni za dugotrajno, kontinuirano držanje plovila u vodi. Ukoliko plovilo dulje vrijeme ostaje u vodi, ploče se moraju tretirati dodatnim zaštitnim premazom.** U ponudi specijaliziranih trgovina brodske opreme su i zaštitne, podložne pločice, koje štite drvene ploče krme od mogućih oštećenja uzrokovanih pritiskom nosača motora na drvenu krmu => pojam za pretraživanje => zaštitne pločice krme.
9. Pri korištenju Torqeedo električnih vanbrodskih motora Travel 1103, ploča za razmak, izrađena od drva ili plastike mora biti postavljena između unutarnje ploče zrcala i tlačnih pločica preklopnih vijčanih zatezača nosača motora, tako da tlačne pločice ne pritišću gornju cijev zrcala krme. Minimalne dimenzije ploče za razmak su 140 x 40 x 10 mm (dužina / visina / debljina).
10. Zračni tubusi TAKACAT-a su s donje strane dodatno zaštićeni zaštitnim trakama. Kako bi se spriječila oštećenja na zračnim tubusima, ipak treba izbjegavati kontakt površina tubusa s oštrim predmetima. Stoga se posebno upozorava da se u područjima plitke vode, izuzetno pažljivo upravlja gumenjakom.
11. Izbjegavajte oštećenja zračnih tubusa i visokotlačne zračne podnice TAKACAT-a sa šiljastim i / ili predmetima s oštrim ivicama.
12. Transport tendera na Davit nosaču broda: za dizanje krmenog dijela katamarana, najbolje je staviti kopče kroz rupe na držačima kliznih kotača i fiksirati. Držači se u tom slučaju mogu koristiti kao stražnji ovjes za podizanje katanarana (odnosi se samo na otvorene krme). Za dizanje pramca najbolje je koristiti trake koje podupiru dno katamarana, u obliku pračke. U tu svrhu trake treba provući kroz kroz središnji D-prsten na LX modelima, kako za vrijeme podizanja "pračka" ne bi prokliznula preko pramca. Za lošeg vremena, preporuča se uvući katamaran na palubu, radi mogućih vršnih opterećenja na točkama dizanja.



13. Zračni tubusi i podnica pod visokim pritiskom moraju se očistiti i osušiti prije pakiranja. Za čišćenja PVC ili Hypalon tubusa, na tržištu postoji široki spektar sredstava za čišćenje i njegu.
14. U svojem vlastitom i u interesu osoba koje plove s vama, pobrinite se da su poduzete sve potrebne sigurnosne mjere i mjere opreza, da ste uzeli svu potrebnu opremu za spašavanje i da je po potrebi i/ili prema propisima svi putnici nose na sebi.

15. Ukoliko nemate odgovarajuću dozvolu za upravljanje plovilom, a zakonski propisi vam omogućuju upravljanje plovilom s motorom male snage i bez posjedovanja dozvole, preporučujemo vam da se prijavite za pohađanje tečaja iz sigurnosti plovidbe, na kojem ćete svladati vještine dobrog pomorca, kao što su navigacija, sigurnost, okoliš, upravljanje plovilom, rukovanje konopima, sidrenje, otklanjanje lakših kvarova na motoru i kako pravilno postupati u hitnim slučajevima. **Znanja koja naučite na tečaju mogu biti korisna i od životne važnosti pri spašavanju u hitnim slučajevima.**

Specifikacija - T260LX (otvorena ili zatvorena krma)

- duljina / širina: 2,60 x 1,56 m
- gaz: 0,15 m
- promjer zračnih tubusa: 0,48 m
- max. dozvoljeni tlak zračnih tubusa: 250 mbar
- max. dozvoljeni tlak podnice visokog pritiska: 680 mbar
- max. dozvoljeni broj osoba: 3
- max. dozvoljeni teret: 360 kg
- max. dozvoljena snaga motora: 5,9 Kw / 8 KS
- dužina osovine motora: kratka osovina
- max. težina motora: 60 kg
- CE Kategorija Dizajna: C
- Standard proizvodnje: ISO 6185-2

Specifikacija - T300LX

- duljina / širina: 3,00 x 1,56 m
- gaz: 0,2 m
- promjer zračnih tubusa: 0,48 m
- max. dozvoljeni tlak zračnih tubusa: 250 mbar
- max. dozvoljeni tlak podnice visokog pritiska: 680 mbar
- max. dozvoljeni broj osoba: 4
- max. dozvoljeni teret: 367 kg
- max. dozvoljena snaga motora: 7,46 Kw / 10 KS
- dužina osovine motora: kratka osovina
- max. težina motora: 60 kg
- CE Kategorija Dizajna: C
- Standard proizvodnje: ISO 6185-2

Specifikacija - T340LX

- duljina / širina: 3,40 x 1,66 m
- gaz: 0,2 m
- promjer zračnih tubusa: 0,48 m
- max. dozvoljeni tlak zračnih tubusa 250 mbar
- max. dozvoljeni tlak podnice visokog pritiska: 680 mbar
- max. dozvoljeni broj osoba: 5
- max. dozvoljeni teret: 515 kg
- max. dozvoljena snaga motora: 11,2 Kw / 15 KS
- dužina osovine motora: kratka osovina
- max. težina motora: 60 kg
- CE Kategorija Dizajna: C
- Standard proizvodnje: ISO 6185-2

Specifikacija - T380LX

- duljina / širina: 3,80 x 1,66 m
- gaz: 0,20 m
- promjer zračnih ttubusa: 0,48 m
- max. dozvoljeni tlak zračnih tubusa: 250 mbar
- max. dozvoljeni tlak podnice visokog pritiska: 680 mbar
- max. dozvoljeni broj osoba: 6
- max. dozvoljeni teret: 640 kg
- max. dozvoljena snaga motora: 14,7 Kw / 20 KS
- dužina osovine motora: kratka osovina
- max. težina motora: 60 kg
- CE Kategorija Dizajna: C
- Standard proizvodnje: ISO 6185-2

Specifikacija - T420LX

- duljina / širina: 4,20 x 1,8m
- gaz: 0,20 m
- promjer zračnih tubusa: 0,55m
- max. dozvoljeni tlak zračnih tubusa: 250mbar
- max. dozvoljeni tlak podnice visokog pritiska: 680mbar
- max. dozvoljeni broj osoba: 7
- max. dozvoljeni teret: 730 kg
- max. dozvoljena snaga motora: 14,7 Kw / 20 KS
- dužina osovine motora: kratka osovina
- max. težina motora: 60 kg
- CE Kategorija Dizajna: C
- Standard proizvodnje: ISO 6185-2

Specifikacija - T460LX

- duljina / širina: 4,60 x 1,85m
- gaz: 0,20 m
- promjer zračnih tubusa: 0,55m
- max. dozvoljeni tlak zračnih tubusa: 250mbar
- max. dozvoljeni tlak podnice visokog pritiska: 680mbar
- max. dozvoljeni broj osoba: 8
- max. dozvoljeni teret: 830 kg
- max. dozvoljena snaga motora: 14,7 Kw / 20 KS
- dužina osovine motora: kratka osovina
- max. težina motora: 60 kg
- CE Kategorija Dizajna: C
- Standard proizvodnje: ISO 6185-2

Kategorija C: plovilo s registracijskom oznakom pripadnosti projektiranoj kategoriji C namijenjeno je za korištenje u uvjetima plovidbe do najveće dozvoljene jačine vjetra od 6 Beaufortove skale, do najveće dozvoljene visine valova od 2 m i najveće udaljenosti plovidbe od 6 Nm od kopna ili otoka (tj. najveće udaljenosti između obala od 12 Nm). Takvi uvjeti se mogu pojaviti na nezaštićenim unutrašnjim vodama, ušćima i obalnim vodama, u umjerenim vremenskim uvjetima.

Sve informacije sadržane na ovoj web stranici sastavljene su s najvećom pažnjom i prema našem najboljem znanju. Ipak, pogreške se ne mogu u potpunosti isključiti. Iz tog razloga, TAKACAT (posjednik Friedel Hacker - Dipl.Ing.) osjeća se dužnim istaknuti da ne prihvaća ni jamstvo, ni zakonsku odgovornost ili bilo kakvu odgovornost za posljedice koje proizlaze iz netočnih podataka.

Specifikacije proizvoda koje TAKACAT distribuira i / ili nudi kao prodavač, usvojio je odgovarajući proizvođač. TAKACAT ne prihvaća nikakvu odgovornost za njihovu točnost. Maksimalne vrijednosti specifikacija primjenjuju se na optimalne uvjete (okoliš, konfiguracija sustava, softver itd.). Uvijek smo zahvalni na obavijestima o bilo kakvim pogreškama. Podložno je promjenama i pogreške su izuzete.

Želimo vam puno radosti s vašim TAKACAT-om!

Proizvođač:

Do "F121": AIR YACHT Ltd. - 3 Owens Rd, Epsom - Auckland 1023 - Novi Zeland - www.takacat.com

Od "G121": TAKACAT GmbH - Leibnizstraße 3 - 53498 Bad Breisig - Njemačka - www.takacat.de

Obvezno obratite pažnju na podatke na tipskoj HiN pločici pričvršćenoj na ploči unutarnje krmene ploče i oznake na unutarnjoj strani pogonskog tubusa.

Generalni uvoznik za EU:

TAKACAT GmbH, Friedel Hacker (Dipl.-Ing.), Leibnizstraße 3, 353498 Bad Breisig, GERMANY

Tel.: +49 (0)2633-429654 / Fax: +49 (0)2633-200361 Email: info@takacat.de / Web: www.takacat.de

Ovlašteni distributor za Hrvatsku:

FARM MED d.o.o., Brigade braće Radić 24, Vrvanovec, HR 42232 Martijanec, HRVATSKA

Tel. +385 1 5629 601 / Mob +385 91 2774 685 / Fax: +385 42 632 405

Email: takacat.hr@gmail.com / Web: www.takacathr.com