



Vlasnički priručnik V1 T260LX do T420LX

U usporedbi s DIN EN ISO 10240:2005-01, slijedeće izmjene izvršene su u aktualnom EN ISO 10240:2004 + A1:2015:
a) Odjeljak 4.2 "Prezentacija" je izmjenjen, tako da ispisana verzija više ne treba biti objavljena, pod uvjetom da Izvadak iz standardnog dokumenta 4.2 Prezentacija: "Vlasnički priručnik treba biti na jeziku koji je prihvaćen ili potreban u zemlji u kojoj za koju je namijenjen. Može biti i višejezičan. Proizvođač mora osigurati način koji će omogućiti voditelju brodice da ispiše priručnik." To je omogućeno objavom dokumentacije u PDF formatu.

Priručnici su sačinjeni kako bi korisniku omogućili sigurno upravljanje plovilom i sa zadovoljstvom. Osim detalja o samom plovilu, o isporučenom ili instaliranom priboru i opremi, također sadrže i podatke o postupcima pri korištenju plovila.

Vlasnički priručnik za voditelja brodice nije tečaj sigurnosti za plovila ili pomorce. Ako je ovo vaše prvo plovilo ili ako ste promijenili vrstu plovila s kojim još niste upoznati, zbog vlastite sigurnosti i praktičnosti, osigurajte da steknete znanje o rukovanju i radu plovila prije zapovijedanja. Vaš prodavač rado će vas savjetovati o lokalnim tečajevima za ishođenje valjanih dozvola za upravljanje plovilima.

Molimo pročitajte priručnik koji se odnosi na vaš model plovila i upoznajte se s plovilom prije nego što ga koristite!

Vlasnički priručnik V1 - T260LX do T420LX

Proizvođač: AIR YACHT Ltd - 3 Owens Rd, Epsom - Auckland 1023 - New Zealand - www.takacat.com

Molimo vas da obratite pozornost na podatke i upute ispisane na tipskoj pločici plovila, pričvršćene s unutarnje strane ploče zrcala motora/cijevne krme.

Sadržaj:

Uvod	stranica 3
Paket isporuke.....	stranica 3
Sastavljanje.....	stranica 3
Rastavljanje	stranica 6
Vuča + sidrenje	stranica 6
Drenažni sustav	stranica 6
Važne napomene	stranica 7
Specifikacije	stranica 9
Generalni uvoznik za Europu.....	stranica 10
Ovlašteni distributer za Hrvatsku.....	stranica 10

Uvod:

Ovaj priručnik je sastavljen kako biste mogli sigurno i s užitkom upravljati vašim plovilom. Sadrži detalje o samom plovilu, isporučenom ili instaliranom priboru i njegovoj opremi, kao i podatke o njegovom korištenju. Molimo, pročitajte ga pažljivo i upoznajte se s plovilom prije korištenja.

Vlasnički priručnik za voditelje brodice nije tečaj iz sigurnosti plovila ili pomoraca. Ako je ovo vaše prvo plovilo ili ako ste promijenili neku vrstu plovila s kojom niste upoznati, zbog vlastite sigurnosti i praktičnosti nastojte steći znanje o rukovanju i radu plovila prije zapovijedanja. Vaš prodavač rado će vas savjetovati o lokalnim tečajevima za ishođenje valjanih dozvola za upravljanje plovilima.

Provjerite jesu li očekivani uvjeti vjetra i mora u skladu s dizajnerskom kategorijom vašeg plovila ("C") i da ste vi i vaša posada sposobni rukovati plovilom pod tim uvjetima. Pogledajte "Specifikacije" pri kraju ovog priručnika, za kategoriju dizajna odgovarajućih modela.

Ovaj priručnik nije detaljan vodič za održavanje ili rješavanje problema. Ako nađete na poteškoće, obratite se graditelju plovila ili njegovom predstavniku. Ako postoji priručnik za održavanje, koristite ga za održavanje plovila.

Za održavanje, popravke i preinake koristite samo obučeno i stručno osoblje. Promjene koje mogu utjecati na sigurnosne karakteristike plovila, stručnjaci moraju procijeniti, provesti i zabilježiti. Graditelj plovila ne može biti odgovoran za promjene, na koje nije pristao.

Neke zemlje zahtijevaju vozačku dozvolu ili ovlaštenje za upravljanje brodicom ili imaju posebne propise.

Uvijek pravilno održavajte svoj plovilo i vodite računa o habanju, do kojeg dolazi vremenom korištenja i čestim nepravilnim načinom korištenjem plovila.

Svako plovilo, bez obzira na to koliko je snažno izgrađeno, može pretrpjeti ozbiljnu štetu uslijed nepravilnog rukovanja. To nije kompatibilno sa sigurnim rukovanjem brodicom. Uvijek prilagodite brzinu i smjer plovila morskim uvjetima.

Ako je vaše plovilo opremljeno sigurnosnom opremom, pažljivo pročitajte upute za uporabu. Plovilo treba biti opremljeno odgovarajućom sigurnosnom opremom (prsluci za spašavanje, sigurnosni pojasevi itd.), ovisno o vrsti plovila, vremenskim uvjetima itd. Ta je oprema u nekim zemljama obvezna. Posada mora biti upoznata s upotrebom sve sigurnosne opreme i manevriranjem u izvanrednim situacijama (oporavak utopljenika, privez, itd.). Škole jedrenja i klubovi redovito organiziraju tečajeve za obuku.

Sve osobe trebaju nositi prijenosni uređaj za uzgon (spasilački prsluci / osobni uređaj za uzgon) kada su na plovilu. Treba napomenuti da u nekim državama postoje zakonski zahtjevi koji zahtijevaju da se spasilački prsluci nose u svakom trenutku, u skladu s nacionalnim propisima.

MOLIMO VAS DA OVAJ PRIRUČNIK DRŽITE NA SIGURNOM MJESTU I POKLONITE NOVOM VLASNIKU KADA PRODAJETE ČAMAC.

• **UPOZORENJE - Pri ukrcaju u plovilo nikada ne prelazite maksimalni preporučeni teret. Učitavanje se uvijek mora obaviti pažljivo, teret rasporediti na odgovarajući način, kako bi se održala projektirani nagib plovila. Teški tereti moraju se postavljati što je moguće niže.**

• **UPOZORENJE - Ne prelazite maksimalni preporučeni broj ljudi. Bez obzira na broj osoba na brodu, ukupna težina osoba, opreme i pogonskog motora sa spremnikom goriva, nikada ne smije prelaziti preporučeni maksimalni teret.**

• **UPOZORENJE - PAŽNJA NA UDARE VJETRA I VODENIH STRUJA.**

• **Pažnja - za vuču plovila koristite samo odgovarajuće vučne prstenove u predjelu pramca i krme. Ako to ne učinite, može doći do oštećenja trupa plovila.**

• **Oprez - u plovilu za vrijeme vožnje ne smije biti nepričvrščenih predmeta. Uvijek pazite da su svi predmeti, uključujući i vesla, sidra itd. sigurno pričvršćeni, ili se drže u prikladnoj vrećici ili torbici i da su dodatno pričvršćeni.**

Paket isporuke

U paketu pribora koji se isporučuje s TAKACAT-ima nalazi se sljedeći pribor, koji treba nositi uz sebe: valjkasto sjedalo na napuhavanje, vesla, rezervni ventil, komplet za popravak, uključujući ljepljivo za nuždu, ručna pumpa i privezni konop. Ovisno o snazi instaliranog motora i nacionalnim propisima, treba nositi i dodatne predmete, kao što su signali za slučaj nužde, aparat za gašenje požara, svjetla za vožnju, sidro i sl.

Ponekad je korisna i bočica u obliku spreja s vodom za ispiranje, npr. za cijevi krme ili za čišćenje tubusa i podnice pod visokim tlakom.

Informirajte se o propisima za pojedinu zemlju, u vašem vlastitom interesu.

Sastavljanje

Korak 1

Izvadite iz transportne torbe komplet tubusa za napuhavanje s spojnom podnicom i rasprostrite da se rašire na ravnoj površini. Provjerite jesu li mehanizmi ventila u položaju za napuhavanje (prema gore) i lagano napužite tubuse.

Korak 2

Poprskajte uzdužne cijevi donjeg nosača krme s malo sapunice ili ako nije dostupno, navlažite uzdužne cijevi s malo vode. Umetnite donji nosač krme izvana, u dvije donje vodilice/utora na zračnim tubusima, tako da čelična traka za pričvršćivanje ploče krme budu postavljena "prema gore". **Pripazite da nosači kotača na cijevi krme ne ogrebu tkaninu zračnih tubusa, dok se tubusi potpuno ne napumpaju.** Npr., možete staviti krpe između zračnih tubusa i nosača kotača, kao zaštitu.

Odnosi se samo na otvorenu cijevnu krmu - poprskajte uzdužne cijevi gornjeg cijevnog nosača krme s malo sapunice ili ako nije dostupna, navlažite uzdužne cijevi s malo vode. Zatim umetnite gornji nosač krme iznutra, u dvije gornje vodilice - utora na tubusima, pazeći da čelična traka za pričvršćivanje krmene ploče bude postavljena "prema dolje".

PAŽNJA (odnosi se samo na otvorene krme):

Ne upotrebljavajte grubu silu prilikom postavljanja nosača krme. Ako se cijevi nosača krme ne mogu lako umetnuti u vodilice - utore na zračnim tubusima, navlažite cijevi i vodilice cijevi sapunom ili vodom za ispiranje. **Nikada ne koristite kisela ulja, masti, kreme za sunčanje i sl.**

Korak 3

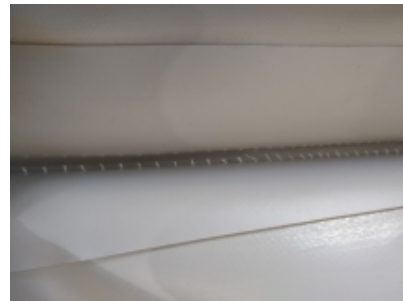
Zakrenite mehanizme svih ulaznih ventila, na položaj pumpanja (mehanizam ventila prema gore). Umetnite HALKEY ROBERTS priključak crijeva pumpe za zrak u odgovarajući ulazni ventil, ispravno zakrenite i napumpajte, te ponovite postupak na svim ulaznim ventilima, dok oba zračna tubusa TAKACAT-a ne budu napumpana na približno 220 mbar (ca. 0,2 bara). **Za TAKACAT-e s četiri zračne komore tubusa (T380LX i T420LX), prvo napumpajte stražnje komore zračnih tubusa na pribl. 150 mbar (ca. 0,15 bara), a zatim prednje komore zračnih tubusa na pribl. 220 mbar /ca. 0,2 bara.** Tlak u prednjim komorama zračnih tubusa se tada izjednačava s tlakom u stražnjim komorama tubusa preko tlaka od 220 mbar (ca. 0,2 bara) prednjih komora tubusa. U praksi se pokazalo da je 220 mbar sasvim dovoljno. **Maksimalni tlak komora zračnih tubi ne smije prelaziti 250 mbar (0,25 bara).**

Ukoliko se pojedinačne komore višekomornih zračnih tubusa pumpaju izravno na puni tlak, unutarnja pregrada zračne tubusa se može razderati pod određenim okolnostima - prilikom demontaže gumenjaka s više komora, oslobodite pritisak svih komora tubusa istovremeno i nikad ne ispuštajte samo jednu komoru u potpunosti).

Kad je postupak pumpanja završen, ventile morate zatvoriti odgovarajućim zaštitnim poklopcima. Komore zračnih tubusa opremljene su sigurnosnim ventilima pretlaka, tako da se bilo kakav višak tlaka može kompenzirati. Pomoću manometra uključenog u isporuku, možete provjeriti ispravan tlak u komorama ili možete koristiti električnu pumpu s odgovarajućim mogućnostima podešavanja tlaka. **Uvijek provjerite je li adapter ventila ispravno zaključen i držite se na pravilnom razmaku tijekom postupka pumpanja, tako da ne dođe do ozljeda, ukoliko se crijevo za pumpanje zraka odvoji!**

Napomena - šav za fiksiranje

Kada ste napuhali zračne tubuse za vožnju, vidjet ćete uzdužno razdvojeni šav. Ovaj šav nije nedostatak, već takozvani šav za fiksiranje koji se postavlja tijekom procesa proizvodnje, tako da se dno koje povezuje zračne tubuse može zalijepiti pod pravilnim kutevima na oba zračna tubusa. Pri napuhavanju ovaj šav za fiksaciju se otvara, a mogu se vidjeti odvojene niti šavova, koje trenjem nestaju tokom vremena.



Korak 4 (odnosi se samo na otvorene krme)

4 Allen vijka ploče krme

Pričvrstite ploču krme na četiri jezičca za pričvršćivanje pomoću isporučenih vijaka. Vijci se umeću iznutra prema van, kroz jezičke za pričvršćivanje na ploči krme, s ugrađenim podlošnim prstenom i potpornom podloškom, a prvo se ručno uvrću u uprešane matice sa stražnje strane. Molimo budite sigurni da se vijci mogu lagano uvrnuti u matice. Provjerite da se ispod svake glave vijka nalazi zaporni prsten i podloška. Završno pričvršćivanje vrši se uz pomoć isporučenog Allen ključa. Vijke dobro stegnite ručno, nemojte upotrebljavati veliku silu kada ih stežete.

Ploče zrcala motora sa središnjim vijkom i prstenastom maticom

Uzdužne cijevi gornjeg i donjeg nosača zrcala motora moraju se navlažiti vodom ili sapunastom otopinom prije nego što ih umetnete u vodilice na tubusima, tako da ih se bez većeg napora može umetnuti u vodilice.

Postavite manju ploču zrcala motora s tipskom pločicom, s unutarnje (prednje) strane nosača cijevne krme od nehrđajućeg čelika. Zatim držite veću ploču zrcala motora krme s vanjske (stražnje) strane cijevnih nosača krme, umetnite središnji vijak s podloškom kroz otvor na ploči, postavite gumenu prsten na vijak nakon umetanja kroz veću ploču, prislonite veću ploču uz manju, gurajući središnji vijak kroz otvor na manjoj ploči, stavite podlošku i navijte prstenastu maticu na vijak. Premažite zadnje navoje vijka za pričvršćivanje, npr. s prozirnim mazivom Liqui Moly. Zatim ručno zategnite prstenastu maticu s podlošnom pločicom, zategnite spojni vijak središnjeg nosača krme s 17 mm nasadnim ključem, fiksiranjem prstenaste matice. Nemojte upotrebljavati grubu silu kod pritezanja. Podmazivanje navoja služi kako bi se spriječilo da se navoji vijka i prstenasta matica od ne lijepe, za što V4A nehrđajući čelik ima tendenciju. Video ilustracija vidite na: www.youtube.com/watch?v=BTRTezVRcF0&feature

Kod ugradnje vanbrodskog motora (kratka osovina), prijeko je potrebno osigurati da pločice preklopnih vijaka držača vanbrodskog motora ne pritišću gornju cijev zrcala krme i uzrokuju strukturna oštećenja. Ako je potrebno, koristite ploču za razmak.

Za optimalnu montažu vanbrodskih motora marke Mercury / Tohatsu na cijevnu krmu treba koristiti adapter set (**opcionalna ponuda**), koji se sastoji od prednje HPL adapter ploče za propisni razmak, upuštenog vijka (V4A-70) i stražnje PVC adapter ploče vijčani spoj V4A. Zaštita od prskanja i odstojna ploča HPL je ploča debljine 6 mm (visokotlačni laminat) u verziji otpornoj na vremenske uvjete zavisno od upotrebe. Visina je 17 cm, širina ovisi o modelu Takacat, tj. 464 mm za 260LX i 300LX ili 564 mm za 340LX-420LX. Umeće se kao prva unutarnja ploča između cijevi presjeka. Time se unutarnja ploča presjeka postavlja 6 mm prema naprijed, tako da potisne pločice preklopnih vijčanih spojeva većine vanbrodskih motora više ne pritiskaju gornju cijev presjeka. Uz to, ploča pruža značajnu zaštitu od prskanja vode, zadržavajući pritom automatsku funkciju kaljuže na krmi Takacat.

Pri korištenju Torqeedo električnih vanbrodskih motora Travel 1103, ploča za razmak, izrađena od drva ili plastike mora biti postavljena između unutarnje ploče zrcala i tlačnih pločica preklopnog vijčanog spoja, tako da preklopni vijčani spojevi ne pritišću gornju šipku zrcala krme. Minimalne dimenzije ploče za razmak su 140 x 40 x 10 mm (širina / visina / dubina). Camp3 (www.camp3.eu) nudi plastičnu ploču za razmak, koja se može pričvrstiti vijcima ispod pločice od nehrđajućeg čelika, na unutarnjoj ploči zrcala.

Vanbrodski motori s dugim i posebno dugim osovinama, ne smiju se koristiti. Cijevi krme ne smiju se koristiti kao nosači za vuču. Za vuču se koriste samo prstenovi za vuču na krmi i pramcu plovila. Da bi se izbjegla oštećenja, bitno je osigurati blage promjene ubrzanja (dodavanja "gasa").

Korak 5

Prebacite dva krajnja jezička/zaklopa s lijeve i desne stražnje strane spojne podnice tubusa i preklopite preko donjeg cijevnog nosača krme, te ih fiksirajte Velcro pričvršćivačima. Zaklop na središnjem stražnjem dijelu spojne podnice koristi se za odvodnju vode iz plovila i ostaje slobodan ispod montažne krme.

Korak 6

Modeli s bočnim učvršćivanjem podnice

Postavite ispuhanu podnicu visokog tlaka i smjestite je čvrsto između zračnih tubusa i okvira krme. Pazite da srednji jezičak/zaklop na stražnjem dijelu spojne podnice ostane slobodan između donjeg dijela krme i podnice visokog pritiska. Napuštite **podnicu visokog pritiska na barem 600 mbar** (max. 689 mbar) i provjerite je li pravilno postavljena između zračnih tubusa. Na kraju postupka napuhavanja zračne podnice, zatvorite ventil pripadajućim zaštitnim poklopcem. Na kraju, povežite zračne tubuse na pramčanom djelu plovila s podnicom visokog pritiska, pomoću isporučenih traka i odgovarajućih ušica. Ilustrativni video možete pronaći na:

<https://www.youtube.com/watch?v=fO7p9GyMDck>

Modeli s središnjim učvršćivanjem podnice

Postavite ispuhanu podnicu visokog tlaka i smjestite je čvrsto između zračnih tubusa i okvira krme. Ispravan položaj postiže se kada se dva prstena za pričvršćivanje na zračnoj podnici mogu umetnuti pod pravim kutom kroz dva proreza spojne podnice. Napuštite **podnicu visokog pritiska na barem 600 mbar** (max. 689 mbar) i provjerite je li pravilno postavljena između zračnih tubusa. Na kraju postupka napuhavanja, zatvorite ventil pripadajućim zaštitnim poklopcem. Dva prstena za fiksiranje zračne na spojnu podnicu s donje strane plovila, povežite konopcem ili priloženom trakom. Video ilustraciju možete pronaći na:

<https://www.youtube.com/watch?v=hg5OCi94GFc>, <https://www.youtube.com/watch?v=8CwdyBhEv6U>

Uvijek provjerite je li adapter ventila na cijevi za napuhavanje ispravno priključen/zaključan na ventil za napuhavanje zračnih tubusa ili visokotlačne podnice, te se držite udaljeni na pravilnom razmaku od plovila tijekom pumpanja, kako ne bi došlo do ozljeda ukoliko se crijevo za pumpanje zraka odvoji!

Korak 7

Ispravno povežite pojedinačne dijelove vesla, dok spoj za zaključavanje ne bude jasno vidljiv, te vesla postavite na držače i pričvrstite odgovarajućim vijcima i Velcro trakama (osim za model 420 LX).

Korak 8 (odnosi se samo na otvorene krme)

Držači štapova za ribolov (dodatna oprema) postavljaju se umetanjem u slobodne otvore na cijevnoj krmi, s lijeve i desne unutarnje strane krme, sve dok se ne zabrave u cijevi krme.

Korak 9 (odnosi se samo na otvorene krme)

Kotači za prijevoz plovila (dodatna oprema) postavljaju se u odgovarajuće otvore (držače) na lijevoj i desnoj strani donje cijevi otvorene krme, dok se ne zaključaju. Ispravan položaj za vuču je kada su kotači pozicionirani prema sredini krme.

Kotači za vrijeme vuče ne smiju biti smješteni ispod zračnih tubusa, jer ih mogu oštetiti. Klizni kotači dizajnirani su samo za težine plovila i samo za potrebu premještanja plovila na obali.

© TAKACAT GmbH - Friedel Hacker (Dipl.-Ing.) & FARM MED d.o.o., HR



Kada je plovilo u vodi, a svakako prije plovidbe na motorni pogon, kotače treba izvaditi iz držača na krmi i ponovo postaviti da se zaključaju na držače, na način da budu okrenuti prema gore i da su pravilno pozicionirani u smjeru prema zračnim tubusima.

Korak 10

Kada montirate vanbrodski motor (samo kratko vratilo), prvo provjerite da je vanbrodski motor pravilno postavljen na ploči (zrcalu) krme. Tlačne pločice vijaka za učvršćivanje motora ne smiju doticati cijevne držače krme. Ako je potrebno, između držača motora i krme mora staviti umetak za razmak (odnosi se samo na otvorenu krmu). Pridržavajte se uputa i sigurnosnih propisa proizvođača vanbrodskih motora. TAKACAT čamci su dizajnirani samo za vanbrodske motore s kratkom osovinom (15"). **Ne smiju se koristiti vanbrodski motori s dugom i posebno dugom osovinom.**

Korak 11

Odvojivo, okruglo zračno sjedalo, kao dio standardne isporuke, napumpava se na 200 mbar i smješta u čamac, prema potrebi. Na kraju postupka pumpanja, zatvorite ventil pripadajućim zaštitnim poklopcem. **Uvijek provjerite je li adapter ventila na cijevi za napuhavanje ispravno priključen/zaključan na ventil za nupuhavanje zračnog sjedala, te se držite udaljeni na pravilnom razmaku tijekom pumpanja, kako ne bi došlo do ozljeda ukoliko se crijevo za pumpanje zraka odvoji!**

Rastavljanje

Demontaža i pakiranje plovila vrši se obrnutim redoslijedom.

Korak 1

Otpustite fiksaciju spojne podnice i podnice pod visokim pritiskom, (2 "D" prstena donje strane pramca). Otvorite zaštitni poklopac ventila podnice visokog pritiska i postavite osovinicu ventila u položaj "ispuhavanje". Zatim odvojite podnicu visokog tlaka i namotajte je u smjeru ventila.

Korak 2 (odnosi se samo na otvorenu krmu)

Sada otvorite pričvrzni vijak zrcala krme i odvojite dvije ploče zrcala.

Korak 3 (odnosi se samo na otvorenu krmu):

Potom prvo izvucite gornji, a zatim donji nosač cijevne krme iz njihovih vodilica (utora) na zračnim tubusima.

Korak 4

Prvo otvorite prednje ventile zračnih tubusa, a odmah zatim otvorite i stražnje ventile i isпустite zrak. Kad više zrak ne izlazi, presavinite i položite stražnju trećinu zračnih tubusa prema pramcu, a zatim prednju trećinu tubusa prema krmi. Sada su zračni tubusi skraćeni na jednu trećinu svoje duljine. Potom zamotajte zračne tubuse s bočne strane. Zatim navucite otvorenu transportnu torbu s gornje strane zamotanog gumenjaka, tako da stane u torbu i okrenite je za 180° da patentni zatvarač bude s gornje strane i pažljivo zatvorite patentni zatvarač. Pri zatvaranju patentnog zatvarača uvijek pazite da ne postoji otpor, kako ne bi došlo do oštećenja zuba koji se zatvaraju.

Korak 5

Sav pribor, uključujući visokotlačnu podnicu, rasklopljenu cijevnu krmu, kao i ev. dodatnu opremu poput kliznih kotača ili držača ribičkih štapova, možete pohraniti u drugu transportnu torbu za pribor.

Pakiranje u transportne torbe:

O tehnici slaganja zračnih tubusa za nošenje u torbi ovisi u kojem su složenom formatu isporučeni:

Veličina kvadratnog formata

=> <https://www.youtube.com/watch?v=JbTiTfEfWl>

Veličina pravokutnog formata (u obliku valjka)

=> <https://www.youtube.com/watch?v=nQN5AoGyP1M>



Vuča + sidrenje

Za vuču koristite samo prstenove za vuču na pramcu i krmu. Isto vrijedi i za sidrenje. Treba koristiti sidro odgovarajuće težine, prema težini čamca, tj. sidro za određenu vrstu tla sidrišta.



Drenažni sustav (samo za katamarane sa zatvorenom krmom)

Model 260LX sa zatvorenim krmom ima kaljužni ventil, smješten u sredini, u donjem dijelu krme. Ventil za pražnjenje otvara se i zatvara okomito - povučen prema gore = otvoren / pritisnut prema dolje = zatvoren.

Prije svake plovidbe treba provjeriti ispravnost kaljužnog ventila. Voda koja je ušla u plovilo može opet isteći otvaranjem kaljužnog ventila. Kaljužni ventil mora biti otvoren samo kada gumenjak plovi, inače postoji mogućnost da voda uđe u plovilo preko otvorenog kaljužnog ventila. Samo kad je donji rub krme iznad površine vode, kaljužni ventil se može otvoriti, kako bi voda mogla istjecati čak i kad je brod nepomičan. Ako je u plovilu velika količina vode, iz plovila se mora izvući voda kaljužnom posudom, koja uvijek mora biti na brodu.

Svi LX modeli s otvorenom krmom su samoprazneći i ne trebaju kaljužni ventil ni kaljužnu pumpu!

Važne napomene:

1. Poboljšanje performansi

TAKACAT gumenjaci su katamarani na napuhavanje. Kod katamarana na napuhavanje, "efekt tunela" može uzrokovati uvlačenje zraka na propeler zbog oblika pogonske noge motora, položaja uranjanja propelera (dubina i kut urona) ili neodgovarajuće zakrivljenosti lopatica propelera (koraka), što dovodi do smanjenja potiska i smanjenja brzine. Da biste izbjegli ventilaciju na propeleru, preporuča se korištenje PermatrimTM hidroforne ploče. Izrađena je od "marine" aluminijske, povećava vanbrodski učinak anti-ventilacijske ploče vanbrodskog motora za četiri puta i značajno smanjuje efekt ventilacije. Osim toga, njezine bočne peraje optimiziraju upravljanje gumenjakom.

2. Za vrhunske performanse plovila preporučuje se korištenje "čšaastih" propelera, tj. propelera čiji su rubovi i vrhovi malo zakrivljeni. Tu uslugu obrade propelera nude profesionalne radionice za propelere ili se već gotovi zamjenski propeleri s različitim korakom lopatica mogu nabaviti kod prodavatelja vanbrodskih motora. Zakrivljavanje lopatica propelera dovodi do povećanja koraka, pa treba odabrati propeler s nižim korakom, za jednu vrijednost.

3. Motor - trim položaj (nagib pogonske noge motora) - kad je plovilo u stanju mirovanja, uobičajeno je da nagib pogonske noge vanbrodskog motora bude što okomitiji na površinu vode. U plovidbi, trim motora se može podesiti ovisno o teretu (broju osoba) i smještaju tereta unutar plovila; za slučaj da je teret (više osoba) smješten u stražnjem dijelu plovila, trim motora se može podesiti fiksiranjem nagiba noge motora u smjeru prema krmu plovila, čime će se izbjeći preveliko podizanje pramca i poskakivanje čamca na vodi, te postići manji otpor vode i optimalna brzina. Ukoliko je veći dio tereta (ili osobe) smješten u prednjem djelu plovila, može se postupiti obrnuto nego za prethodni slučaj: fiksirati nagib pogonske noge motora u smjeru od krme plovila, čime će se u ovom slučaju izbjeći zaranjanje pramčanog djela plovila i guranje vode, te podići pramac u optimalni položaj i omogućiti glatka vožnja i optimalna brzina.

4. Zračni tubusi TAKACAT-a opremljeni su sigurnosnim ventilima za otpuštanje tlaka. To u slučaju jakog sunčevog svjetla, osigurava ispuštanje opasnog pretlaka, kako bi se spriječilo oštećenje tubusa. Kada se vanjska temperatura potom ponovno spusti, to može dovesti da se pritisci zraka u tubusima smanje i više nemaju propisane vrijednosti. Stoga uvijek provjerite ispravnost vrijednosti tlaka zraka u zračnim tubusima i zračnoj podnici visokog tlaka prije svake plovidbe. Za temperaturnih promjena tijekom dana, uvijek provjerite vrijednosti tlaka u svim komponentama koje se pune zrakom i ispravite ih na propisane vrijednosti, kako ne bi došlo do oštećenja. Podnica visokog pritiska nije opremljena ventilom za smanjenje tlaka. Stoga, izbjegavajte previše sunčeve svjetlosti na zračnoj podnici visokog tlaka i po potrebi provjerite i ispravite vrijednosti tlaka zraka. Kada se gumenjak ne koristi, preporučujemo čuvanje u hladu ili pod pokrovom, kako bi se izbjeglo prekomjerno zagrijavanje i povećanje tlaka zraka u zračnim tubusima i podnici visokog tlaka. **Gumenjak na napuhavanje koji ostane napuhan nekoliko dana, može izgubiti propisani pritisak. Prema standardu ISO 6185, dopušten je gubitak tlaka od 20% u roku od 24 sata.**

5. Kod ventila na gumenjacima na napuhavanje, može se dogoditi da se nakon proizvodnje, uslijed toplinskih razlika i pomicanja, sjedišta ventila malo “zalijepe”, što za posljedicu može imati ispuštanje zraka. Za takav slučaj, u isporučenoj kutiji za popravak, postoje dva ključa za ventile. Ventilski ključ s manjim zubima kompatibilan je s ventilima za ulazak / izlazak zraka, a ventilski ključ s grubljim zubima je kompatibilan s dva sigurnosna ventila pretlaka. Koristeći odgovarajući ključ ventila, umetnite ga u otvor ventila, te uložak ventila lagano zakrenite ulijevo, kako bi se uložak odvojio od kućišta ventila, a potom ključ okrenite snažno udesno, kako bi zategnuli uložak ventila u kućište => <https://www.youtube.com/watch?v=wLY4nj24-BE>
6. Barem prije svake plovidbe, provjerite ispravnost ugradnje i čvrstoće komponenti cijevne krme, uključujući vijčane spojeve zrcala motora i učvršćenje vanbrodskog motora koji je instaliran na plovilu. Važno je da se pridržavate uputa i sigurnosnih propisa proizvođača vanbrodskih motora. **TAKACAT-i su dizajnirani isključivo za vanbrodske motore s kratkom osovinom (pogonskom nogom). Ne smiju se koristiti vanbrodski motori s dugom ili posebno dugom osovinom.**
7. **Primjenjuje se samo za otvorene, cijevne krme** - Cijevni nosači krme, uključujući vijčane spojeve, izrađeni su od nehrđajućeg čelika razreda 304, poznatog i kao V2A čelik. V2A čelik je tvrdi nego V4A čelik zbog većeg sadržaja ugljika, ali ne i trajno otporan na morsku vodu, tako da TAKACAT, nakon svake uporabe u morskoj vodi, posebno konstrukciju krme i klizne kotače, treba oprati slatkom vodom, isprati i osušiti. Ako TAKACAT koristite kao tender, dovoljno je da se obavi ispiranje slatkom vodom nakon povratka na matični brod. Ukoliko je potrebno, preporuča se koristiti sredstvo za čišćenje predmeta od nehrđajućeg čelika i sredstvo za površinsku zaštitu istih, otporno na morsku vodu, pogledajte: www.inoxliner.com
Nosači cijevne krme (vrijedi samo za otvorene krme), ne smiju se koristiti kao držači za vuču. **Za vuču se koriste samo prstenovi za vuču na krmi i na pramcu.**
8. Ploče zrcala motora, krme (vrijedi samo za otvorene cijevne krme) izrađene su od lijepljene brodske šperploče, s dodatnim zaštitnim premazom. **Drvene ploče moraju se redovito pregledavati na oštećenja i po potrebi prebojati. Cijevni nosači krme nisu predviđeni za dugotrajno, kontinuirano držanje plovila u vodi. Ukoliko plovilo dulje vrijeme ostaje u vodi, ploče se moraju tretirati dodatnim zaštitnim premazom.** U ponudi specijaliziranih trgovina brodske opreme su i zaštitne, podložne pločice, koje štite drvene ploče krme od mogućih oštećenja uzrokovanih pritiskom nosača motora na drvenu krmu => pojam za pretraživanje => zaštitne pločice krme.
9. Pri korištenju Torqeedo električnih vanbrodskih motora Travel 1103, ploča za razmak, izrađena od drva ili plastike mora biti postavljena između unutarnje ploče zrcala i tlačnih pločica preklopnih vijčanih zatezača nosača motora, tako da tlačne pločice ne pritišću gornju cijev zrcala krme. Minimalne dimenzije ploče za razmak su 140 x 40 x 10 mm (dužina / visina / debljina).
10. Zračni tubusi TAKACAT-a su s donje strane dodatno zaštićeni zaštitnim trakama. Kako bi se spriječila oštećenja na zračnim tubusima, ipak treba izbjegavati kontakt površina tubusa s oštrim predmetima. Stoga se posebno upozorava da se u područjima plitke vode, izuzetno pažljivo upravlja gumenjakom.
11. Izbjegavajte oštećenja zračnih tubusa i visokotlačne zračne podnice TAKACAT-a sa šiljastim i / ili predmetima s oštrim ivicama.
12. Transport tendera na Davit nosaču broda: za dizanje krmenog dijela katamarana, najbolje je staviti kopče kroz rupe na držačima kliznih kotača i fiksirati. Držači se u tom slučaju mogu koristiti kao stražnji ovjes za podizanje katanarana (odnosi se samo na otvorene krme). Za dizanje pramca najbolje je koristiti trake koje podupiru dno katamarana, u obliku pračke. U tu svrhu trake treba provući kroz kroz središnji D-prsten na LX modelima, kako za vrijeme podizanja “pračka” ne bi prokliznula preko pramca. Za lošeg vremena, preporuča se uvući katamaran na palubu, radi mogućih vršnih opterećenja na točkama dizanja.



13. Zračni tubusi i podnica pod visokim pritiskom moraju se očistiti i osušiti prije pakiranja. Za čišćenja PVC ili Hypalon tubusa, na tržištu postoji široki spektar sredstava za čišćenje i njegu.
14. U svojem vlastitom i u interesu osoba koje plove s vama, pobrinite se da su poduzete sve potrebne sigurnosne mjere i mjere opreza, da ste uzeli svu potrebnu opremu za spašavanje i da je po potrebi i/ili prema propisima svi putnici nose na sebi.

15. Ukoliko nemate odgovarajuću dozvolu za upravljanje plovilom, a zakonski propisi vam omogućuju upravljanje plovilom s motorom male snage i bez posjedovanja dozvole, preporučujemo vam da se prijavite za pohađanje tečaja iz sigurnosti plovidbe, na kojem ćete svladati vještine dobrog pomorca, kao što su navigacija, sigurnost, okoliš, upravljanje plovilom, rukovanje konopima, sidrenje, otklanjanje lakših kvarova na motoru i kako pravilno postupati u hitnim slučajevima. **Znanja koja naučite na tečaju mogu biti korisna i od životne važnosti pri spašavanju u hitnim slučajevima.**

Specifikacija - T260LX (otvorena ili zatvorena krma)

- duljina / širina: 2,60 x 1,56 m
- gaz: 0,15 m
- promjer zračnih tubusa: 0,48 m
- max. dozvoljeni tlak zračnih tubusa: 250 mbar
- max. dozvoljeni tlak podnice visokog pritiska: 680 mbar
- max. dozvoljeni broj osoba: 3
- max. dozvoljeni teret: 360 kg
- max. dozvoljena snaga motora: 5,9 Kw / 8 KS
- dužina osovine motora: kratka osovina
- max. težina motora: 60 kg
- CE Kategorija Dizajna: C
- Standard proizvodnje: ISO 6185-2

Specifikacija - T300LX

- duljina / širina: 3,00 x 1,56 m
- gaz: 0,2 m
- promjer zračnih tubusa: 0,48 m
- max. dozvoljeni tlak zračnih tubusa: 250 mbar
- max. dozvoljeni tlak podnice visokog pritiska: 680 mbar
- max. dozvoljeni broj osoba: 4
- max. dozvoljeni teret: 367 kg
- max. dozvoljena snaga motora: 7,46 Kw / 10 KS
- dužina osovine motora: kratka osovina
- max. težina motora: 60 kg
- CE Kategorija Dizajna: C
- Standard proizvodnje: ISO 6185-2

Specifikacija - T340LX

- duljina / širina: 3,40 x 1,66 m
- gaz: 0,2 m
- promjer zračnih tubusa: 0,48 m
- max. dozvoljeni tlak zračnih tubusa 250 mbar
- max. dozvoljeni tlak podnice visokog pritiska: 680 mbar
- max. dozvoljeni broj osoba: 5
- max. dozvoljeni teret: 515 kg
- max. dozvoljena snaga motora: 11,2 Kw / 15 KS
- dužina osovine motora: kratka osovina
- max. težina motora: 60 kg
- CE Kategorija Dizajna: C
- Standard proizvodnje: ISO 6185-2

Specifikacija - T380LX

- duljina / širina: 3,80 x 1,66 m
- gaz: 0,20 m
- promjer zračnih tubusa: 0,48 m
- max. dozvoljeni tlak zračnih tubusa: 250 mbar
- max. dozvoljeni tlak podnice visokog pritiska: 680 mbar
- max. dozvoljeni broj osoba: 6
- max. dozvoljeni teret: 640 kg
- max. dozvoljena snaga motora: 14,7 Kw / 20 KS
- dužina osovine motora: kratka osovina
- max. težina motora: 60 kg
- CE Kategorija Dizajna: C
- Standard proizvodnje: ISO 6185-2

Specifikacija - T420LX

- duljina / širina: 4,20 x 1,80m
- gaz: 0,20 m
- promjer zračnih tubusa: 0,55m
- max. dozvoljeni tlak zračnih tubusa: 250mbar
- max. dozvoljeni tlak podnice visokog pritiska: 680mbar
- max. dozvoljeni broj osoba: 7
- max. dozvoljeni teret: 730 kg
- max. dozvoljena snaga motora: 14,7 Kw / 20 KS
- dužina osovine motora: kratka osovina
- max. težina motora: 60 kg
- CE Kategorija Dizajna: C
- Standard proizvodnje: ISO 6185-2

Kategorija C: plovilo s registracijskom oznakom pripadnosti projektiranoj kategoriji C namijenjeno je za korištenje u uvjetima plovidbe do najveće dozvoljene jačine vjetra od 6 Beaufortove skale, do najveće dozvoljene visine valova od 2 m i najveće udaljenosti plovidbe od 6 Nm od kopna ili otoka (tj. najveće udaljenosti između obala od 12 Nm). Takvi uvjeti se mogu pojaviti na nezaštićenim unutrašnjim vodama, ušćima i obalnim vodama, u umjerenim vremenskim uvjetima.

Sve informacije sadržane na ovoj web stranici sastavljene su s najvećom pažnjom i prema našem najboljem znanju. Ipak, pogreške se ne mogu u potpunosti isključiti. Iz tog razloga, TAKACAT (posjednik Friedel Hacker - Dipl.Ing.) osjeća se dužnim istaknuti da ne prihvaća ni jamstvo, ni zakonsku odgovornost ili bilo kakvu odgovornost za posljedice koje proizlaze iz netočnih podataka.

Specifikacije proizvoda koje TAKACAT distribuira i / ili nudi kao prodavač, usvojio je odgovarajući proizvođač. TAKACAT ne prihvaća nikakvu odgovornost za njihovu točnost. Maksimalne vrijednosti specifikacija primjenjuju se na optimalne uvjete (okoliš, konfiguracija sustava, softver itd.). Uvijek smo zahvalni na obavijestima o bilo kakvim pogreškama. Podložno je promjenama i pogreške su izuzete.

Želimo vam puno radosti s vašim TAKACAT-om!

Proizvođač:

AIR YACHT Ltd
3 Owens Rd, Epsom
Auckland 1023
New Zealand
Web: www.takacat.com

Generalni uvoznik za EU:

TAKACAT GmbH
Friedel Hacker (Dipl.-Ing.)
Leibnizstraße 3
353498 Bad Breisig
GERMANY

Tel.: +49 (0)2633-429654 / Fax: +49 (0)2633-200361
Email: info@takacat.de / Web: www.takacat.de

Ovlašteni distributor za Hrvatsku:

FARM MED d.o.o.
Brigade braće Radić 24, Vrvanovec
HR 42232 Martijanec
HRVATSKA

Tel. +385 1 5629 601 / Mob +385 91 2774 685 / Fax: +385 42 632 405
Email: takacat.hr@gmail.com / Web: www.takacathr.com