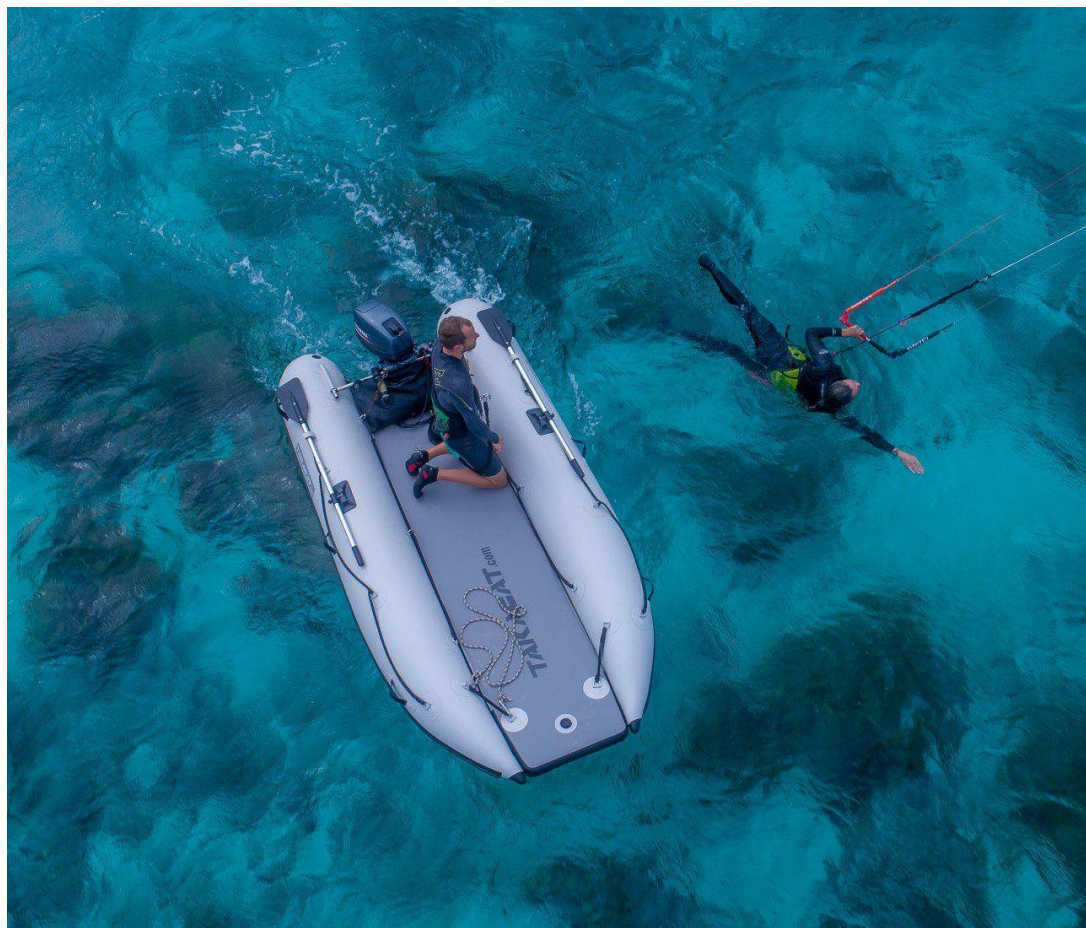


TAKACAT



KATAMARANI NA NAPUHAVANJE

TAKACAT - LX

INOVATIVNA PNEUMATSKA PLOVILA ZA SPORT I RAZONODU

www.takacathr.com



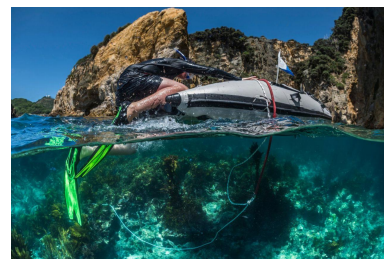
Inovativni dizajn sa sportskim značajkama - kompaktni, sklopivi katamaranski gumenjak na napuhavanje, s jedinstvenim dizajnom pramca i krme, koji postavlja nove standarde u pogledu performansi, lakoće, pokretljivosti i sigurnosti - novi TAKACAT-LX.



Primjeri veličine s desna na lijevo: 260LX, 300LX, 340LX i 380LX. Po izboru se 260LX i 300LX mogu isporučiti sa zatvorenom krmom. Gumenjaci 260LX, 300LX, 340LX i 380LX opremljeni su veslima, kao na gornjoj slici. Model 420LX, koji nije prikazan, zbog veličine nije opremljen veslima već pomoćnim kanu veslima. Svi modeli, od 260LX do 420LX, standardno su opremljeni nosačima za opcionalne klizne kotače.

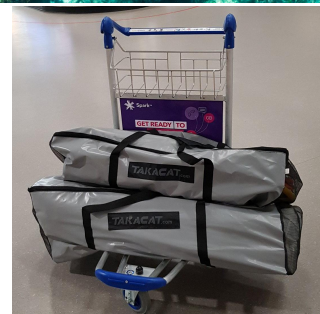
Otvoreni trup za siguran i opušten povratak iz vode

Pokušaj izlaska iz vode natrag u gumenjak obično je težak, ne izgleda opušteno i ponekad može biti i opasan. Otvoreni pramac TAKACAT-LX jamči jednostavan izlazak iz vode. Voda koja je ušla prilikom ukrcaja, automatski istječe iz plovila, kroz otvorenu krmu. Obje izvanredne značajke LX modela, idealne su za plivanje i ronjenje, za djecu, starije, ronioce i spasavaoce ili kada bi se psi trebali što lakše vratiti iz vode u gumenjak.



Kompaktan, lako prenosiv i male zapremnine pri transportu i skladištenju

TAKACAT-ov inovativan dizajn trupa katamarana s otvorenim pramcem, odvojivim i sklopivim zrcalom motora (krmom) i odvojivom i sklopivom zračnom podnicom, omogućava kompletno sklapanje TAKACAT-LX plovila i spremanje u dvije, lako prenosive, kompaktne torbe. To omogućuje da se sklopljenim gumenjakom lako rukuje, lako transportira ili skladišti. Velika prednost prilikom prijevoza u mobilnoj kući (kamperu), kamp prikolici, automobilu ili kod skladištenja u vikendici ili kod kuće. Idealno plovilo na napuhavanje za cijelu obitelj, ronioce, ribiče i spasavaoce, za kamp prikolicu i kampiranje.



Visoka stabilnost i mala potrošnja energije

Dva pneumatska tubusa katamarana TAKACAT-LX, sa svojim velikim promjerima nemaju toliki učinak prigušivanja performansi kao kod plovila na napuhavanje s mono trupom, kao što se može vidjeti na video zapisima (www.tacacathr.com, YouTube). Doista, pneumatski tubusi velikog volumena povećavaju performanse TAKACAT-a. Plički gaz dizajna trupa katamarana jamči glatku i tihu vožnju, visoku stabilnost i nisku potrošnju goriva ili energije (el. vanbrodski motori). Kada se ukrcate u TAKACAT s vaše jedrilice ili većeg motornog plovila, uživate u ribolovu ili ronjenju, ili provedete zabavan dan plivajući s djecom, oduševiti ćete se stabilnošću TAKACAT-a.



Sustav kotača s brzim otpuštanjem

Opcijski sustav krmnih kotača s brzim otpuštanjem (QRW) dio je potpuno nove odvojive cijevne krme, tvrtke TAKACAT. Uz pomoć QRW-a možete jednostavno i udobno odvesti svoj TAKACAT iz automobila ili kampa u vodu ili iz nje, a da plovilo ne morate nositi. QRW se jednostavno montira na nosače cijevne krme. Postavljanjem QRW-a, težina TAKACAT-a se ne mijenja bitno, a ne morate bušiti ili lijepiti nosače da biste TAKACAT naknadno opremili QRW-om. Jednako brzo i jednostavno, kotači se mogu odvojiti od krme ili preklopiti u položaj izvan vode. Krmni kotači, uključujući i nosače kotača, dizajnirani su isključivo za vlastitu težinu plovila i namijenjeni su samo premještanju čamca izvan vode.



Zračna podnica visokog pritiska od 10 psi / 0,7 bar zraka

Prednosti odvojive zračne podnice visokog pritiska ne mogu se zanemariti. Pri tlaku od 10 psi postaje s jedne strane izuzetno stabilna, tj. uspravno stajanje na podnici je stabilno, a nakon ispuhavanja može se pohraniti u kompaktnu prijenosnu torbu, zajedno s rasklopljenom cijevnom krmom, veslima i ostalim priborom. Zbog svoje debljine od 10 cm, predstavlja stabilni sekundarni ravni pod katamarana, iznad površine vode, koji se brzo suši i povećava udobnost. Donja podnica, ispod zračne podnice, koja spaja tubuse, nudi dodatnu zaštitu od ogrebotina i opasnosti, npr. kod nasukavanja. Značajna prednost nad gumenjacima na napuhavanje koji imaju samo jednostavan pod na napuhavanje ili "V" trup. Novi EVA protuklizni zaštitni pokrov zračne podnice, nudi izuzetnu stabilnost pri kretanju gumenjakom i zaštitu od oštećenja, posebno kada su psi na plovilu. Idealno za ribolov, ronjenje ili za dan zabave na vodi s djecom i psima.



Sigurnost kroz dizajn "otvorene krme".

Sva doprla voda u gumenjak, bilo od udara vala s pramčane, bočne ili krmene strane, bilo od kupača ili ronioca, automatski ističe kroz otvorenu krmu, što je velika sigurnosna prednost => **ulaz vala = = ispuštanje vode**. To osigurava stabilnost plovila i sprječava potapanje čamca zbog težine vode i kretanja vodene mase. Malo je vjerojatno da ćete pronaći krmu koja prisilno odvodi vodu tako brzo, kao otvorena krma TAKACAT-a. *Primjer:* ukoliko val pređe preko klasičnog plovila na napuhavanje u plovidbi, isto će dramatično izgubiti stabilnost uslijed naglih kretanja tereta i mase. Uobičajenom odvodnom/kaljužnom ventilu treba određeno vrijeme da ispusti veću količinu vode iz gumenjaka. Za to vrijeme gumenjak je u vrlo nestabilnom stanju, jer težina i inercija vode uz stalno kretanje valova u plovidbi, stvara nekontrolirano stanje. Otvorenom, samopraznećom krmom, kakvu imaju TAKACAT-ovi, vodene mase se brzo i automatski ispuštaju, tj. TAKACAT se samostalno vrlo brzo vraća u stabilno stanje, bez potrebe za pokretanjem bilo kakvih nužnih kaljužnih mjera - **sigurnije je voziti se u gumenjaku bez vode**.



Standardna cijevna krma (zrcalo motora) može se koristiti za motore nazivne snage do 7,35 KW / 10 KS, a

za motore od 11 KW / 15 KS naviše, treba koristiti "Heavy Duty" Transom-304 (krmu za teške uvjete). Ovo se odnosi na modele 340S, 380S, 340LX, 380LX i 420LX..

Otvorena krma i krmeni val

Često se postavlja pitanje, prodire li krmeni val u gumenjak kroz otvorenu krmu kada se isti zaustavi. Na pitanje se može odgovoriti odlučnim "NE", za normalno zaustavljanje i pravilan trim (nagib). Tajnu je lako objasniti: zbog dizajna katamarana s dugim krajevima trupa (pneumatskih tubusa) i "plutajućom unutarnjom podnicom", TAKACAT se sam od sebe uzdiže i krmeni val protječe ispod gumenjaka.



Završno:

Dizajn trupa katamarana u osnovi podiže dno trupa gumenjaka iznad površine vode. Taj se razmak smanjuje ovisno o težini tereta. Izuzetno debela umetnuta zračna podnica palube pod visokim tlakom razvijena je tako da uvijek ima dovoljno prostora. Nalikuje na "napuhavajuću dasku za veslanje" (Stand-Up Paddelboard), za što se može i koristiti kod nekih modela gumenjaka (340LX i 380LX) i djeluje poput dvostrukog poda. Podnica visokog tlaka stvara vrlo snažan uzgon i stvara dodatni razmak, tj. udaljenost poda od razine površine vode. Voda koja nakon kupanja, kiše ili prskanja valova dopiye u gumenjak, jednostavno se odvodi izravno preko podnice visokog tlaka, kroz otvorenu krmu. Konstrukcija dvostrukog poda stvara blagi vakuum između slojeva poda, što dodatno povećava stabilnost cjelokupne konstrukcije.



Izmjena pneumatskih tubusa - RETUBING

Za razliku od klasičnih gumenjaka na napuhavanje i RIB-ova, pneumatski tubusi na TAKACAT-ima mogu se izmjeniti vrlo jednostavno i jeftino. Zahvaljujući inovativnom dizajnu odvojive cijevne krme (zrcala motora) i potpuno odvojive zračne podnice pod visokim tlakom, pneumatski tubusi nisu trajno povezani ili zaljepljeni za visokotlačnu podnicu ili cijevi otvorene krme. Iz tog razloga, teško oštećene ili dotrajale pneumatske tubuse lako možete izmjeniti i sami, naručivanjem novog kompleta tubusa kod vašeg dobavljača TAKACAT plovila. Odnosi se samo na plovila opremljena odvojivim krmenim zrcalom.



Držači za ribolov s brzim otpuštanjem - jednostavno umetanje

Držač ribolovnog štapa jednostavno se umetne u slobodni otvor na otvorenoj krmi i fiksira, bez ikakvih potreba za promjene na trupu, tj. nema vijaka ni lijepljenja, te nema značajne promjene težine. Nosač štapa za ribolov posebno je razvijen za novu cijevnu otvorenu krmu, koja je izum tvrtke TAKACAT.



Takacat ravno sjedalo - stoji čvrsto - ne valja se

Jedinstveno okruglo, plosnato sjedalo TAKACAT na napuhavanje dostupno je opcionalno. Zbog svojeg plosnatog oblika i EVA traka kojima se s bočnih strana pričvršćuje na tubuse, sjedalo pri vožnji nudi stabilan i ugodno opušten položaj sjedenja.



Zaštitna cerada - zaštita od sunca + zaštita od imisije

Originalna cerada štiti vaš TAKACAT od sunca, vrućine i nečistoća. Materijal: 420D oxfordska tkanina s posebnim PU premazom srebrne boje, za maksimalnu UV zaštitu i male težine, posebno razvijena za upotrebu kao zaštitno pokrivalo gumenjaka TAKACAT.



Takacat-Schlauchboote

© TAKACAT GmbH - Friedel Hacker (Dipl.-Ing.) & FARM MED d.o.o.

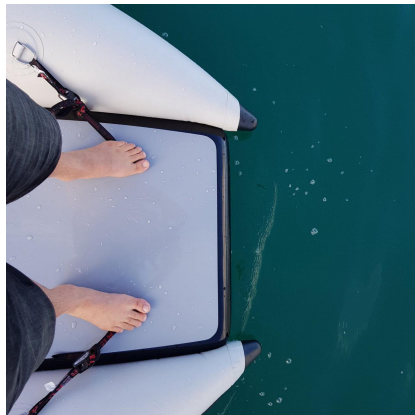
Obojite svoj TAKACAT i odaberite materijal

Po želji, pneumatski tubusi se mogu isporučiti i u jednoj od 22 dostupne boje i u nekoliko debljina platna (standardna debljina platna 0,9 mm, opcija uz nadoplatu 1,2 mm). Odvojiva podnica visokog tlaka isporučuje se samo u originalnoj svijetlosivoj boji. Vremenski ograničena promocija: "Oboji svoj CAT" - svi modeli od 260LX do 420LX, debljine materijala od 0,9 mm mogu se bez nadoplate naručiti u jednoj od 22 boje po vašem izboru, prema priloženoj skali (izuzev dvije kamuflažne boje, debljine materijala od 1 mm i dvije verzije u crnoj boji, debljine materijala od 1,2 mm i 1,5 mm). Za opcionalnu verziju tubusa crne boje i debljine PVC materijala od 1,5 mm, pneumatski tubusi teži su približno za 60%. Također, svi modeli TAKACAT katamarana opcionalno su dostupni i s tubusima od Hypalon/CSM materijala.



RIB podnice od GRP-a za 340LX, 380LX i 420LX

Novi RIB pod izrađen od GRP-a nudi mogućnost pretvorbe TAKACAT LX u RIB katamaran, s čvrstim unutarnjim podom. Sjedala, konzole i kompletne Jokey konzole mogu se postaviti na pod od GRP-a. Za razliku od ostalih RIB katamarana, cijeli se gumenjak može rastaviti. To omogućuje skladištenje gumenjaka na mnogo kompaktiji način. Pod GRP RIB dostupan je za LX modele 340LX, 380LX i 420LX.



Videokanal Takacat

Desetci video zapisa o svim modelima TAKACAT plovila, dostupnih za pregledavanje na kanalima:



Takacat-Schlauchboote

Model	260LX	300LX	340LX	380LX	420LX
Ukupna dužina	2,6 m	3,0 m	3,4 m	3,8 m	4,2 m
Ukupna širina	1,56 m	1,56 m	1,66 m	1,66 m	1,80 m
Promjer tubusa	0,48 m	0,48 m	0,48 m	0,48 m	0,55 m
Zračne komore	2+1	2+1	2+1	4+1	4+1
Maks. snaga i težina motora	8 KS 60 kg	10 KS 60 kg	15 KS 60 kg	20 KS 105 kg	30 KS 124 kg
Preporučljiva snaga motora	2,5-6 KS	2,5-8 KS	4-9,9 KS	8-15 KS	10-20 KS
Dozvoljeni max. broj osoba	3	4	5	6	7
Dozvoljeni max. korisni teret	360 kg	367 kg	515 kg	640 kg	730 kg
Težine					
Tubusi	17,5 kg	20 kg	22 kg	29 kg	33 kg
Podnica visokog tlaka	4,5 kg	6,5 kg	8,5 kg	10,5 kg	12 kg
Otvorena cijevna krma	4 kg	4,5 kg	4,5 kg	4,5 kg	5 kg
Sveukupna težina	26 kg	31 kg	35 kg	44 kg	50 kg

Standardna cijevna krma (zrcalo motora) može se koristiti za motore nazivne snage do 7,35 KW / 10 KS, a za motore od 11 KW / 15 KS naviše, treba koristiti "Heavy Duty" Transom-304 (krmu za teške uvjete). Ovo se odnosi na modele 340S, 380S, 340LX, 380LX i 420LX.

Modeli TAKACAT-LX su jedinstveni, rastavljivi katamarani na napuhavanje, s otvorenim pramcem i otvorenom krmom, iznimne stabilnosti i zavidnih performansi. Kompletna rasklopivost, mala težina i zapremnina u rasklopljenom obliku, jednostavna montaža i premještanje u/iz vode, jednostavni ulazak iz vode ili jednostavni ulazak/izlazak s kopna ili većeg plovila radi otvorenog pramca, samopražnjenje vode iz unutrašnjosti plovila radi otvorene krme, plitki 15 cm gaz za plovidbu u plićacima, manji otpor vode pri plovidbi - manja potrošnja goriva/veća brzina plovidbe i kod korištenja vanbrodskih motora manjih snaga, mogućnost jednostavne zamjene oštećenih ili dotrajalih pneumatskih tubusa, te ne manje važno, mogućnost prijevoza u prtljažniku osobnih vozila, malom prostoru motornih kampera ili kamp kućica, kao i skladištenja na malom prostoru vikendica ili stambenih prostora, glavne su značajke i prednosti TAKACAT katamarana na napuhavanje. Zabava za cijelu obitelj, ribolovce i ronioce!

TEHNIČKE INFORMACIJE

Unutarnje dimenzije (širina x dužina)

260LX: ca. 60 x 210 cm

300LX: ca. 60 x 250 cm

340LX: ca. 70 x 290 cm

380LX: ca. 70 x 330 cm

420LX: ca. 70 x 370 cm

Dimenzije transportnih torbi za ispuhane tubuse (dužina x širina x visina)

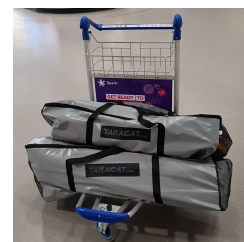
260LX, torba za pneumatske tubuse: 100 x 35 x 35 cm

300LX, torba za pneumatske tubuse: 110 x 35 x 35 cm

340LX, torba za pneumatske tubuse: 120 x 35 x 35 cm

380LX, torba za pneumatske tubuse: 140 x 35 x 35 cm

420LX, torba za pneumatske tubuse: 90 x 60 x 40 cm



Dimenzija torbe za ispuhanu podnicu, rasklopljenu krmu i pribor (d x š x v): 100 x 40 x 30 cm

Specifikacije se odnose na izvedbe čamaca u PVC-u i podložne su promjenama bez prethodne najave. Sve navedene dimenzije i mjerenja težine imaju toleranciju od +/- 2-8%.

Sve točke spajanja zalijepljene su visokokvalitetnim ljepilom, tako da materijal ostaje savitljiv - prednost kod sklopivih gumenjaka na napuhavanje, radi pregibanja spojeva kod slaganja. Zbog visokog UV zračenja na Novom Zelandu i Australiji, TAKACAT-i su opremljeni vrlo jakom UV zaštitom => Anti-UV stupanj testiran na 4-5 od 5, ISO 4892-3: 2006. Sva plovila TAKACAT, namijenjena su korištenju uz vanbrodske motore s kratkom dužinom vratila (pogonske noge), dužine 15 ". **Ne smiju se koristiti vanbrodski motori s dugim ili izuzetno dugim vratilom.** Preporuča se korištenje dodatne antikavitacione ploče na kućištu noge motora.

Izvedba TAKACAT-LX

- **Pneumatski tubusi:** debljina stjenke 0,9 mm, PVC od 1000 deniera, s integriranom tkaninom i UV zaštitom, na napuhavanje do tlaka od 3 psi / 0,2 bar
- **Podnica visokog tlaka:** debljina 100 mm, debljina stjenke 0,8 mm, protkana poliesterskim vlaknima (ubodni šav), PVC od 1000 deniera s integriranom tkaninom i UV zaštitom + 1 mm PVC zaštitni EVA pokrov, na napuhavanje do tlaka od 10 psi / 0,7 bar
- svi spojevi su neagresivni prema materijalu, visoke čvrstoće, hladno lijepljeni visokokvalitetnim "marine" PVC ljepljivom.



Modeli TAKACAT-LX po želji su dostupni i u 1 mm Hypalon / CSM (pneumatski tubusi + spojna podnica). Zbog potrebne tehnologije "Drop-Stich" (radni tlak 10 psi / 0,7bar), unutarnji visokotlačni pod u osnovi je izrađen od PVC-a s dodatnim PVC zaštitnim pokrovom od 1 mm.

Izvedba cijevne krme - nehrđajući čelik razreda 304:

- 2 x krmene cijevi od nehrđajućeg čelika, s integriranim držačima za klizne kotače i držače štapova za ribolov
- 2 x krmena ploča (zrcalo motora) od marine vodootporne šperploče, s integriranom zaštitnom pločom od nehrđajućeg čelika za zatezne vijke držača motora. Krmene ploče učvršćuju se na cijevnu krmu središnjim vijčanim spojem, nehrđajućim vijkom, maticom s prstenom i dvije podloške.



Cijevi krme ne smiju se koristiti kao nosači za vuču. Za vuču se koriste samo vučni prstenovi na krmi i pramcu plovila.

TAKACAT NA NAPUHAVANJE SERIJE LX

Dizajn i izrada Takacat LX serije nemaju premca. Nikada se ne zadovoljavajući materijalima ili metodama slabije kvalitete, ponosni smo što nudimo plovilo koje je će se zasigurno ponašati kao što je objavljeno i trajati duže od očekivanog. Stojimo iza svojih proizvoda kako bismo postigli stopostotnu razinu zadovoljstva svih naših kupaca.



Izuzetno prijenosno spremište
Posprema se u 2 transportne torbe

Brzoodvodna odvojiva cijevna krma Tube Transom® je jednostavna i prenosiva

Lako se vesla

Jedan spojni šav za dužu trajnost zračnih tubusa

Dizajn katamarana za stabilnost i brzinu

Veliki promjer zračnih tubusa za sigurnost i udobnost

Koristite podnicu kao SUP (samo za modele 340LX i 380LX)

Otvoreni pramac za laki ukrcaj

TAKACAT

Odstupajući od ilustracije, 420LX je zbog svoje veličine opremljen s dva kanu vesla za veslanje, umjesto vesla standardne dužine. To omogućava ugodniji položaj sjedenja na tubusu i lakše ručno manevriranje plovilom.

Videokanal Takacat

Desetci video zapisa o svim modelima TAKACAT plovila, dostupnih za pregledavanje na kanalima:



Takacat-Schlauchboote

Standardni opseg isporuke

- ✓ 2 x sigurnosne zračne komore tubusa + 1 x visokotlačna podnica s izuzetno jakim PVC zaštitnim pokrovom debljine 1 mm (T240LX + T300LX + T340LX)
- ✓ 4 x sigurnosne zračne komore tubusa + 1 x visokotlačna podnica s izuzetno jakim PVC zaštitnim pokrovom od 1 mm (T380LX + T420LX)
- ✓ 2 x sigurnosni ventili za smanjenje tlaka u tubusima
- ✓ odvojiva podnica visokog tlaka
- ✓ držač peraje i peraja s donje strane odvojive podnice visokog tlaka, za mogućnost zasebnog korištenje podnice kao SUP-a, daske za veslanje (T340Lx i T380LX)
- ✓ jedinstveni dizajn dvostrukog poda
- ✓ donja zaštita pneumatskih tubusa
- ✓ zaštita pramca + bočne zaštitne trake
- ✓ otvorena, odvojiva cijevna krma od nehrđajućeg čelika, sa središnjim pričvršćivanjem ploča zrcala motora
- ✓ svi modeli standardno se isporučuju s integriranim držačima kotača
- ✓ 2 x držači vesla s vijkom i čičak učvršćivanjem vesla; **upozorenje: kanu vesla za veslanje na 420LX**
- ✓ vanjske ručke za podizanje
- ✓ unutarnja i vanjska užad za držanje
- ✓ unutarnji i vanjski D-prstenovi
- ✓ 3 x vučne kopče
- ✓ komplet za popravak (ključ ventila, PVC obloga, 1K PVC ljepljivo za nuždu)
- ✓ ručna zračna pumpa s manometrom
- ✓ 2 x vesla s bravicom za spajanje (260LX, 300LX, 340LX, 380LX); **2 x kanu vesla za veslanje na 420LX**
- ✓ 1 x valjkasto sjedalo na napuhavanje
- ✓ 2 x transportne torbe: jedna za tubuse, druga za visokotlačnu podnicu, cijevnu krmu i pribor
- ✓ dvogodišnje jamstvo na visokotlačnu podnicu i pribor
- ✓ dvogodišnje jamstvo na pneumatske tubuse

Jamstvo se odnosi samo na osobnu, nekomercijalnu uporabu TAKACAT katamarana.

TAKACAT gumenjaci nisu namijenjeni korištenju za utrke.

Detaljnije informacije na našoj web stranici:

www.takacathr.com

Želimo vam puno radosti s vašim TAKACAT-om!

Proizvođač: AIR YACHT Ltd ,

3 Owens Rd, Epsom, Auckland 1023, New Zealand

Web: www.takacat.com



Generalni uvoznik za EU: TAKACAT GmbH, Friedel Hacker (Dipl.-Ing.),

Leibnizstraße 3, 353498 Bad Breisig, Germany



Ovlašteni distributor za Hrvatsku:

FARM MED d.o.o., Brigade braće Radić 24,

HR 42232 Martijanec, Hrvatska

Tel. +385 1 5629 601 Mob +385 91 2774 685

Fax: +385 42 632 405 Email: takacat.hr@gmail.com

Web: www.takacathr.com

Kontakt: Alan Uhlik, 091 277 4685

Robert Bakota, 099 733 5154

